

Käesoleva mitteametliku tõlke varalised autoriõigused kuuluvad ESTLEX OÜ-le. Tõlget ei ole lubatud kirjastada ega mingil muul viisil reprodutseerida ilma ESTLEX OÜ kirjaliku loata. Eesti Liikluskindlustuse Fondil on õigus avaldada tõlge oma veebilehel lingina ESTLEX-i kodulehel olevale tõlkele.

Имущественные авторские права на настоящий неофициальный перевод принадлежат ESTLEX OÜ. Не допускается издание или репродуцирование перевода иным образом без письменного разрешения ESTLEX OÜ. Эстонский фонд дорожного страхования вправе публиковать перевод на своей веб-странице в качестве ссылки на перевод, находящийся на домашней странице ESTLEX OÜ.

Объявлен  
постановлением Президента Республики  
от 7 апреля 2014 года № 400

## **ЗАКОН О ДОРОЖНОМ СТРАХОВАНИИ<sup>1</sup>**

**Принят 26 марта 2014 года**

**Глава 1. Общие положения**

### **Статья 1. Сфера регулирования**

(1) Настоящим Законом регулируется обязательное страхование гражданской ответственности, вытекающей из причинения вреда транспортным средством (далее – *обязательное дорожное страхование*), принудительное страхование, применяемое к незастрахованным транспортным средствам (далее – *автоматическое дорожное страхование*), и ответственность за управление незастрахованным транспортным средством.

(2) К обязательному дорожному страхованию применяются положения Обязательственно-правового закона, а к автоматическому дорожному страхованию – положения Закона об административном производстве, с учетом особенностей настоящего Закона.

### **Статья 2. Обязательность положений**

Соглашение, заключенное с отклонением от положений настоящего Закона или Обязательственно-правового закона во вред страхователю, застрахованному лицу или

лицу, которому причинен вред, является ничтожным, за исключением случая, когда допустимость соглашения, заключенного с отклонением, установлена законом.

### **Статья 3. Обязанность страхования**

1) Обязанность страхования по смыслу настоящего Закона – это обязанность по заключению договора обязательного дорожного страхования (далее – *договор*) для страхования ответственности, вытекающей из причинения вреда транспортным средством третьему лицу, в порядке и объеме, установленных настоящим Законом.

(2) При движении нельзя использовать транспортное средство, подпадающее под обязанность страхования, которое не имеет обязательного дорожного страхования или автоматического дорожного страхования (далее вместе – *дорожное страхование*).

(3) Водитель транспортного средства, основное местонахождение которого находится в иностранном государстве, при участии в движении должен иметь при себе полис, зеленую карту или иной документ, подтверждающий наличие обязательного договора.

### **Статья 4. Транспортное средство, подпадающее под обязанность страхования**

Договор должен быть заключен в отношении следующих механических транспортных средств и прицепов к ним (далее вместе – *транспортное средство*):

1) транспортные средства, которые зарегистрированы или подлежат регистрации в созданном на основании Закона о дорожном движении дорожно-транспортном регистре (далее – *дорожно-транспортный регистр*), за исключением старинных транспортных средств и гоночных автомобилей, которые не используются при движении;

2) трамваи и троллейбусы;

3) транспортные средства со съёмными государственными регистрационными знаками, выданными в Эстонии;

4) транспортные средства с транзитными номерными знаками, выданными в Эстонии;

5) транспортные средства, имеющие основное местонахождение в иностранном государстве, за исключением государств – участников Соглашения о Европейской экономической зоне и Швейцарской Конфедерации (далее – *третье государство*), вытекающая из причинения которыми вреда ответственность не застрахована.

### **Статья 5. Транспортное средство, освобожденное от обязанности страхования**

На основании настоящего Закона необязательным является страхование транспортных средств, находящихся во владении Оборонительных войск, Департамента полиции безопасности, «Кайтселийта» и Департамента полиции и пограничной охраны, собственником или ответственным пользователем которых является вышеуказанное

учреждение. Если указанным транспортным средством совершается выезд из Эстонии, то ответственность, вытекающая из причинения вреда транспортным средством, должна быть застрахована в порядке, установленном настоящим Законом.

#### **Статья 6. Исключение из обязанности страхования**

(1) Обязанность страхования отсутствует в течение 12 календарных месяцев, следующих за днем окончания договора, при условии, что в этот период транспортное средство не участвует в движении и не используется иным способом, который может стать причиной страхового случая. В течение указанного срока к транспортному средству не применяется автоматическое дорожное страхование.

(2) Исключение из обязанности страхования, предусмотренное частью 1 настоящей статьи, не применяется в отношении транспортных средств, указанных в пунктах 3–5 статьи 4 настоящего Закона.

#### **Статья 7. Лицо, имеющее обязанность страхования**

(1) Обязанность страхования имеет лицо, внесенное в дорожно-транспортный регистр в качестве собственника транспортного средства.

(2) Если у транспортного средства, зарегистрированного в дорожно-транспортном регистре, имеется ответственный пользователь, то обязанность страхования вместо лица, указанного в части 1 настоящей статьи, имеет лицо, внесенное в дорожно-транспортный регистр в качестве ответственного пользователя.

(3) В прочих случаях ответственность за исполнение обязанности страхования несет собственник транспортного средства с момента возникновения права собственности.

#### **Статья 8. Страховой случай и право, применяемое к страховому случаю**

(1) Страховой случай – это причинение вреда третьему лицу в случае, если одновременно имеют место следующие условия:

1) причинение вреда транспортным средством, в отношении которого действует обязанность страхования, вытекающая из настоящего Закона или правового акта государства основного местонахождения транспортного средства;

2) причинение вреда вследствие реализации риска, свойственного использованию транспортного средства в движении, и наличие причинной связи между движением или расположением транспортного средства и причиненным вредом;

3) причинение вреда на дороге или иной территории, используемой для обычного движения транспортных средств.

(2) Страховым случаем не является причинение вреда:

- 1) в транспортном средстве, в том числе на борту воздушного или водного судна, за исключением заезда на паром или съезда с парома, осуществляющего маршрутные перевозки;
  - 2) в месте, которое было закрыто или отделено для проведения соревнований, тренировок или иных аналогичных мероприятий;
  - 3) на территории аэродрома, закрытого для общественного движения;
  - 4) на дороге или иной территории, используемой для обычного движения транспортных средств, в то время, когда эта территория была закрыта для общественного движения, а также, если транспортное средство, которым был причинен вред, используется для выполнения лесозаготовительных, сельскохозяйственных или строительных работ либо с иной аналогичной целью, и вред причинен непосредственно в ходе осуществления работ.
- (3) Если из постановления (ЕС) Европейского парламента и Совета № 864/2007 о праве, подлежащем применению к внедоговорным обязательствам (ELT L 199, 11.07.2007, стр. 40–49), не вытекает иное, то к возмещению противоправно причиненного вреда применяется право того государства, где имел место страховой случай.

#### **Статья 9. Основное местонахождение транспортного средства**

- (1) Основным местонахождением транспортного средства является государство, в дорожно-транспортный регистр которого временно или постоянно внесено транспортное средство. Если регистрация не требуется, то основным местонахождением транспортного средства является государство проживания или местонахождения владельца транспортного средства.
- (2) Если страховой случай обусловлен транспортным средством, на котором не закреплен регистрационный знак или на котором закреплен регистрационный знак, не принадлежащий этому транспортному средству, то основным местонахождением транспортного средства считается государство, в котором наступил страховой случай.

#### **Статья 10. Фонд дорожного страхования**

- (1) Фонд дорожного страхования (далее – *фонд*) – это некоммерческое объединение, которое выполняет задачи, вытекающие из настоящего Закона и административного договора, заключенного с министром финансов.
- (2) Фонд является членом Совета Бюро зеленых карт (на английском языке *Council of Bureaux*) и бюро зеленых карт в Эстонии.

#### **Статья 11. Проверка выполнения обязанности страхования**

(1) Фонд постоянно и систематически проверяет выполнение обязанности страхования путем сравнения данных дорожно-транспортного регистра и регистра дорожного страхования для применения автоматического дорожного страхования, установленного главой 5 настоящего Закона.

(2) Выполнение обязанности страхования в отношении транспортных средств, участвующих в движении, в том числе транспортных средств, пересекающих государственную границу или временную контрольную линию, проверяют чиновники полиции и помощники полицейского.

(3) В случае с транспортным средством, имеющим основное местонахождение в государстве – участнике Соглашения о Европейской экономической зоне или в Швейцарской Конфедерации (далее – *государство – участник Соглашения*), обязанность страхования считается выполненной, если ее объем соответствует требованиям государства – участника Соглашения, являющегося основным местонахождением транспортного средства.

## **Глава 2. Договор дорожного страхования**

### **Статья 12. Договор**

Согласно договору одно лицо (далее – *страховщик*) обязуется вместо владельца транспортного средства (далее – *застрахованное лицо*) возместить лицу, которому причинен вред, возникший в результате страхового случая вред в объеме и на условиях, установленных настоящим Законом. Другое лицо (далее – *страхователь*) обязуется оплачивать страховщику страховые платежи.

### **Статья 13. Заключение договора**

(1) В качестве страхователя договор может заключить любое лицо, имеющее страховой интерес.

(2) Страховщик обязан заключить договор, если страхователь является лицом, имеющим обязанность страхования, или у страхователя имеется страховой интерес к страхованию транспортного средства.

(3) В отношении транспортного средства, указанного в пункте 5 статьи 4 настоящего Закона, договор может быть заключен фондом или страховщиком, имеющим с ним соглашение.

(4) В случае с транспортным средством, указанным в пункте 5 статьи 4 настоящего Закона, фонд предоставляет возможность для заключения договора по крайней мере на

пограничных пунктах, указанных в административном договоре, заключенном с министром финансов.

#### **Статья 14. Ограничения заключения договора**

(1) В отношении транспортного средства не допускается заключение нескольких договоров с совпадающим страховым периодом. Если заключено несколько договоров с совпадающим страховым периодом, то заключенный позднее договор является ничтожным в объеме, в котором он совпадает с ранее заключенным договором.

(2) Страховщик вправе отказаться от заключения договора, если транспортное средство не зарегистрировано в предусмотренном порядке.

(3) Страховщик не вправе отказаться от заключения договора со страховым периодом до 30 дней в отношении транспортного средства, регистрационная запись о котором приостановлена в порядке, предусмотренном частью 8<sup>1</sup> статьи 77 Закона о дорожном движении. Договорная страховая защита в отношении застрахованного действует при условии, что до прохождения контроля соответствия техническим требованиям транспортное средство используется только в порядке исключения с соблюдением требований части 7<sup>4</sup> статьи 73 Закона о дорожном движении. [RT I, 04.07.2017, 6 - в действии с 01.09.2017]

(4) Страховщик может заключить договор в отношении транспортного средства, приобретенного в государстве – участнике Соглашения и доставляемого в Эстонию, до его регистрации в дорожно-транспортном регистре при условии, что с момента начала доставки транспортного средства в Эстонию прошло не более 30 календарных дней. Начало доставки транспортного средства в Эстонию исчисляется с момента выдачи транзитных номерных знаков на транспортное средство. Если на транспортное средство не выдаются транзитные номерные знаки, то начало доставки транспортного средства в Эстонию исчисляется с момента, когда транспортное средство было передано приобретателю.

#### **Статья 15. Территориальное действие страховой защиты**

(1) Страховая защита, предоставляемая на основании договора, действует во всех государствах – участниках Соглашения без того, чтобы стороны должны были договариваться об этом отдельно. Страховая защита действует в третьем государстве в том случае, если это государство указано в полисе, подтверждающем заключение договора или в зеленой карте.

(2) Страховщик не взимает дополнительных страховых платежей или иную плату за страховую защиту, действующую в другом государстве – участнике Соглашения.

Страховщик вправе взимать дополнительные страховые платежи или иную плату за страховую защиту, действующую в третьем государстве.

#### **Статья 16. Ограничения условий договора**

- (1) Договор может быть заключен на срок до одного года.
- (2) Соглашение, предусматривающее применение собственной ответственности к страхователю из числа потребителей, является ничтожным, если иное не установлено настоящим Законом.
- (3) Соглашение, согласно которому в течение срока действия договора страховщик в определенный промежуток времени не имеет обязанности по возмещению вреда, а страхователь не имеет обязанности по оплате страховых платежей, является ничтожным.
- (4) Соглашение о начале или окончании страховой защиты задним числом является ничтожным.
- (5) К договору не применяются положения статьи 432 Обязательственно-правового закона о последствиях нарушения обязанности уведомления.
- (6) К договору не применяются положения статьи 445 Обязательственно-правового закона о последствиях увеличения вероятности страхового риска.
- (7) К договору не применяются положения статьи 493 Обязательственно-правового закона.

#### **Статья 17. Полис**

- (1) Страховщик выдает страхователю полис в позволяющей письменное воспроизведение форме. По ходатайству застрахованного лица, использующего транспортное средство, страховщик выдает копию полиса в позволяющей письменное воспроизведение форме также и ему.
- (2) Если договор автоматически продлевается на следующий страховой период в установленном настоящим Законом порядке, то страховщик обязан к началу страхового периода выдать новый полис.

#### **Статья 18. Зеленая карта**

- (1) Зеленая карта – это особый вид полиса, который подтверждает действие оговоренной в договоре страховой защиты, кроме Эстонии и государств – участников Соглашения, также в указанном в зеленой карте третьем государстве.
- (2) По ходатайству страхователя страховщик выдает зеленую карту страхователю или указанному страхователем застрахованному лицу.

(3) К выдаче зеленой карты не применяются положения части 2 статьи 434 Обязательственно-правового закона.

### **Статья 19. Уплата страховых платежей и задержка уплаты**

(1) К уплате страховых платежей применяются положения статей 457 и 458 Обязательственно-правового закона с учетом особенностей, вытекающих из настоящей статьи.

(2) Освобождение страховщика от исполнения обязанности, указанной в части 2 статьи 457 Обязательственно-правового закона, не применяется в случае, если страхователь не уплатил первый страховой платеж, и страховой случай наступил в течение 14 календарных дней со дня заключения договора.

(3) К уплате страховых платежей не применяются положения части 4 статьи 458 Обязательственно-правового закона.

### **Статья 20. Продление договора**

(1) Если заключается автоматически продлеваемый договор, то договор продлевается на следующий страховой период только в случае, если страхователь не менее чем за два рабочих дня до окончания страхового периода не выразит иную волю или не заключит договор с другим страховщиком.

(2) В случае соглашения о продлении договора страховщик обязан не менее чем за 14 календарных дней до окончания страхового периода уведомить страхователя о размере страхового платежа, который подлежит уплате страхователем в случае автоматического продления договора. Предложение страховщика не может быть условным.

(3) В случае автоматически продлеваемого договора страховой платеж считается вторым или последующим страховым платежом.

(4) Страховщику запрещено предлагать только автоматически продлеваемые договоры.

### **Статья 21. Основания прекращения договора и переход договора**

(1) Договор прекращается:

1) в случае исключения транспортного средства из дорожно-транспортного регистра, в том числе при временном исключении из дорожно-транспортного регистра;

2) с момента, когда со дня передачи транспортного средства приобретателю в государстве – участнике Соглашения прошло 30 календарных дней и транспортное средство не зарегистрировано в дорожно-транспортном регистре Эстонии, или со дня регистрации такого транспортного средства в дорожно-транспортном регистре Эстонии;

3) с момента окончания действия транзитных номерных знаков, если договор был заключен для страхования ответственности, вытекающей из причинения вреда транспортным средством, указанным в пункте 4 статьи 4 настоящего Закона;

4) в случае отказа от договора или отступления от договора;

5) в ином предусмотренном законом случае.

(2) Отказ от договора или отступление от договора допускается только в случаях, предусмотренных настоящим Законом или Обязательственно-правовым законом.

(3) Если страховой случай наступает до отказа от договора или до отступления от договора, то страховщик должен исполнить свою вытекающую из договора обязанность по возмещению вреда.

(4) В случаях с транспортными средствами, зарегистрированными в дорожно-транспортном регистре, вытекающие из договора права и обязанности страхователя переходят к лицу, имеющему обязанность страхования, с момента внесения в дорожно-транспортный регистр записи о лице, имеющем обязанность страхования. Соответственно применяются положения статей 495–498 и 524 Обязательственно-правового закона.

## **Статья 22. Экстренный отказ от договора**

(1) Страхователь вправе отказаться от договора по уважительной причине. Экстренный отказ допускается, в числе прочего, в следующих случаях:

1) выбытие транспортного средства из владения застрахованного лица или страхователя против его воли;

2) гибель транспортного средства или невозможность его использования по техническим причинам в течение более чем одного месяца;

3) окончание договора, на основании которого страхователь использовал транспортное средство.

(2) Соглашение об исключении или ограничении права на отказ от договора по уважительной причине является ничтожным.

## **Глава 3. Возмещаемый вред**

### **Статья 23. Правовые основания возмещения вреда**

(1) Лицо, которому причинен вред, может в случае наступления страхового случая предъявить требование о возмещении вреда к страховщику, если застрахованное лицо несет ответственность перед лицом, которому причинен вред:

1) на основании статьи 1057 Обязательственно-правового закона;

2) на основании положений Обязательственно-правового закона о возмещении противоправно и виновно причиненного вреда, или

3) на основании договора перевозки пассажиров.

(2) Лицо, понесшее расходы на погребение, может предъявить требование к страховщику на основании статьи 129 Обязательственно-правового закона.

#### **Статья 24. Объем возмещаемого вреда**

Страховщик вместо застрахованного лица возмещает лицу, которому причинен вред, причиненный в результате страхового случая вред только на основаниях и в объеме, установленных настоящим Законом. Положения настоящей главы не ограничивают право лица, которому причинен вред, предъявить требование к лицу, обусловившему причинение вреда, на установленных иным законом основаниях.

#### **Статья 25. Страховая сумма**

(1) Если в договоре не оговорена большая страховая сумма, то страховая сумма на один страховой случай, независимо от количества лиц, которым причинен вред, составляет в случае гибели или повреждения вещи 1 200 000 евро, в случае причинения смерти, нанесения вреда здоровью или причинения телесных повреждений – 5 600 000 евро.

(2) Если в страховом случае более одного лица, которому причинен вред, и общая сумма требований, предъявленных к страховщику, или сумма страхового возмещения по первоначальной оценке страховщика превышает страховую сумму, установленную частью 1 настоящей статьи, то страховщик делит страховое возмещение между лицами, которым причинен вред, пропорционально размеру вреда каждого лица, которому причинен вред.

(3) Возмещение за неимущественный вред включается в страховую сумму, установленную частью 1 настоящей статьи.

#### **Статья 26. Вред, обусловленный гибелью или повреждением вещи**

(1) В случае повреждения или гибели вещи применяются положения частей 1–3 статьи 132 Обязательственно-правового закона с учетом особенностей, вытекающих из настоящей статьи.

(2) В случае повреждения транспортного средства лицо, которому причинен вред, вправе выбрать подходящее ему ремонтное предприятие, осуществляющее восстановительный ремонт транспортных средств. В таком случае лицо, которому причинен вред, должно представить страховщику калькуляцию, составленную лицом, осуществляющим восстановительный ремонт, для определения объема обязанности исполнения. Обязанность страховщика по возмещению вреда ограничивается разумными расходами

на восстановление ситуации, имевшей место до страхового случая. По требованию лица, которому причинен вред, страховщик выдает лицу, осуществляющему восстановительный ремонт, гарантийное письмо об уплате за лицо, которому причинен вред, стоимости восстановительного ремонта в объеме и на условиях, указанных в гарантийном письме.

(3) По требованию лица, которому причинен вред, страховщик обязан оказывать помощь при организации восстановительного ремонта транспортного средства.

(4) Выплата страхового возмещения в денежном эквиваленте допускается только в случае, если отсутствует возможность восстановления транспортного средства, осуществление восстановительного ремонта транспортного средства не является разумным или если стороны договорились о том, что страховое возмещение выплачивается в денежном эквиваленте.

(5) Если страховщик выяснит, что лицо, которому причинен вред, вправе вычесть из налога с оборота, исчисляемого с его облагаемого налогом оборота, налог с оборота, добавляемый к стоимости восстановления или замены поврежденной вещи, то он вправе учитывать это при возмещении вреда.

(6) Если лицо, которому причинен вред, вправе частично или полностью вычесть входящий налог с оборота из налога с оборота, исчисленного с его облагаемого налогом оборота, и подает страховщику ходатайство о возмещении вреда вместе с налогом с оборота, то страховщик должен возместить вред вместе с долей налога с оборота.

(7) В случае, предусмотренном частью 6 настоящей статьи, у страховщика возникает право обратного требования в той части возмещения, которую лицо, которому причинен вред, могло или могло бы получить обратно либо зачесть с налога с оборота, исчисленного с его облагаемого налогом оборота.

(8) Если страховщик в полном объеме возместил лицу, которому причинен вред, стоимость вещи до наступления страхового случая, то право собственности на вещь переходит к страховщику. Если лицо, которому причинен вред, не передает владение вещью страховщику, то страховщик вправе уменьшить выплачиваемое страховое возмещение на стоимость возмещенной вещи после наступления страхового случая.

(9) Вред, возникший в связи с уменьшением стоимости транспортного средства, возмещается в случае, если транспортное средство получило сильные повреждения в результате страхового случая и лицо, которому причинен вред, требует возмещения разумных расходов на восстановление транспортного средства. Транспортное средство считается получившим сильные повреждения, если расходы на его восстановление превышают 50 процентов от рыночной цены транспортного средства и восстановительный ремонт охватывает восстановление несущего кузова или рамы в существенном объеме.

## **Статья 27. Принципы выплаты возмещения на содержание**

(1) В случае смерти лица, которому причинен вред, страховщик выплачивает лицам, указанным в частях 3–6 статьи 129 Обязательственно-правового закона, возмещение (далее – *возмещение на содержание*) в объеме, установленном настоящим Законом.

(2) При расчете возмещения на содержание страховщик руководствуется следующим:

1) из нетто-дохода лица, которому причинен вред, исчисленного на основании статьи 29 настоящего Закона, вычитается доля в размере двух пятых, которую лицо, которому причинен вред, вероятно, использовало на свои нужды;

2) доля нетто-дохода лица, которому причинен вред, исчисленного на основании статьи 29 настоящего Закона, в размере трех пятых делится между лицами, управомоченными на получение возмещения, в равных долях.

(3) Управомоченное лицо вправе получать возмещение на содержание в отличие от принципов, установленных частью 2 настоящей статьи, если оно докажет, что лицо, которому причинен вред, предоставляло бы ему содержание в ином объеме или что возмещение на содержание следовало бы поделить между управомоченными лицами иначе.

(4) Страховщик вправе выплачивать управомоченному лицу возмещение на содержание в отличие от принципов, установленных частью 2 настоящей статьи, если он докажет, что лицо, которому причинен вред, предоставляло бы управомоченному лицу содержание в ином объеме.

(5) Если количество управомоченных лиц в период выплаты возмещения на содержание увеличится, то возмещение на содержание пересчитывается с учетом положений пункта 2 части 2 настоящей статьи.

(6) Если количество управомоченных лиц в период выплаты возмещения на содержание уменьшится, то положения пункта 2 части 2 настоящей статьи не учитываются и возмещение на содержание не пересчитывается.

## **Статья 28. Принципы выплаты возмещения по нетрудоспособности**

(1) Страховщик возмещает лицу, которому причинен вред, недополученный вследствие частичной или отсутствующей трудоспособности доход, облагаемый социальным налогом, с учетом объема уменьшения трудоспособности лица, которому причинен вред (далее – *возмещение по нетрудоспособности*). Предполагается, что в случае временной утраты трудоспособности трудоспособность лица, которому причинен вред, утрачена полностью.

[RT I, 17.12.2015, 1 - в действии с 01.07.2016]

(2) Возмещение по нетрудоспособности выплачивается лицу со дня достижения им 16-летнего возраста.

(3) Страховщик возмещает работодателю лица, которому причинен вред, возмещение по болезни, выплаченное на основании части 1 статьи 12<sup>2</sup> Закона о гигиене и безопасности труда.

(4) В случае временной нетрудоспособности возмещение по нетрудоспособности может быть выплачено задним числом в виде однократного платежа.

(5) В случае частичной или отсутствующей трудоспособности право на получение возмещения по нетрудоспособности имеют следующие лица:

1) лицо, указанное в статье 2 Закона о пособиях на трудоспособность, если у него установлена частичная или отсутствующая трудоспособность в порядке, установленном Законом о пособиях на трудоспособность;

2) иное потерпевшее лицо, если у него установлена частичная или отсутствующая трудоспособность в порядке, установленном настоящим Законом.

[RT I, 17.12.2015, 1 - в действии с 01.07.2016]

(6) Потерпевшее лицо с установленной на основании Закона о пособиях на трудоспособность частичной трудоспособностью имеет право на получение возмещения по нетрудоспособности, если оно соответствует, по меньшей мере, одному из условий, установленных частью 1 статьи 12 Закона о пособиях на трудоспособность.

[RT I, 17.12.2015, 1 - в действии с 01.07.2016]

(7) Если потерпевшее лицо не имеет права на оценку трудоспособности на основании Закона о пособиях на трудоспособность, то объем трудоспособности оценивается в рамках выявления наличия и объема обязанности по выплате возмещения по нетрудоспособности страховщик с привлечением при необходимости для установления объема снижения трудоспособности лица, прошедшего обучение по специальности врача.

[RT I, 17.12.2015, 1 - в действии с 01.07.2016]

### **Статья 28<sup>1</sup>. Определение объема постоянного снижения трудоспособности**

(1) Страховщик с учетом состояния здоровья устанавливает у лица снижение общей трудоспособности в процентах по шкале 10 – 100 и отдельно обусловленное страховым случаем снижение трудоспособности в процентах по шкале 10 – 100 с привлечением при необходимости для установления объема снижения трудоспособности лица, прошедшего обучение по специальности врача. Снижение общей трудоспособности считается частично препятствующим работе, начиная с 40 процентов.

(2) Страховщик устанавливает у потерпевшего лица снижение общей трудоспособности в объеме 100 процентов, если:

1) в результате оценки трудоспособности Эстонской Кассой по безработице у потерпевшего лица установлена отсутствующая трудоспособность или

2) Эстонская Касса по безработице не оценивает трудоспособность лица, и потерпевшее лицо с учетом состояния здоровья и вытекающих из него ограничений в действиях и участии, их прогноза и предположительной продолжительности, не способно работать.

(3) Страховщик устанавливает у потерпевшего лица снижение общей трудоспособности в объеме 40 – 90 процентов, если:

1) в результате оценки трудоспособности Эстонской Кассой по безработице у лица установлена частичная трудоспособность или

2) Эстонская Касса по безработице не оценивает трудоспособность потерпевшего лица, и работа потерпевшего лица частично затруднена с учетом состояния здоровья потерпевшего лица и вытекающих из него ограничений в действиях и участии, их прогноза и предположительной продолжительности.

(4) В случаях, установленных пунктом 2 части 2 и пунктом 2 части 3 настоящей статьи, страховщик при оценке трудоспособности применяет соответственно перечень условий оценки и перечень состояний, исключающих трудоспособность, утвержденные на основании части 4 статьи 5 и части 3 статьи 6 Закона о пособии на трудоспособность.

(5) Процентные ставки, выражающие объем снижения общей трудоспособности и объем обусловленного страховым случаем снижения трудоспособности, а также порядок определения процентов утверждаются постановлением ответственного за сферу министра.

(6) Для определения процента снижения общей трудоспособности и обусловленного страховым случаем снижения трудоспособности потерпевшее лицо обязано по требованию страховщика пройти медицинский осмотр. Если трудоспособность потерпевшего лица снизилась после уменьшения возмещения по нетрудоспособности, то оно вправе требовать направления на медицинский осмотр. Расходы на медицинский осмотр несет страховщик.

[RT I, 17.12.2015, 1 - в действии с 01.07.2016]

**Статья 29. Исчисление возмещения на содержание и возмещения по нетрудоспособности**

(1) Основой для исчисления возмещения на содержание и возмещения по нетрудоспособности (далее в настоящей статье – *возмещение*) является нетто-доход лица, которому причинен вред, за один календарный день, который рассчитывается, исходя из облагаемого социальным налогом дохода лица, которому причинен вред, из которого вычитаются подоходный налог и взнос лица по страхованию от безработицы, а затем делится на длительность предусмотренного частями 2–7 настоящей статьи периода в календарных днях (далее – *нетто-доход*). Из расчета исключаются календарные дни, когда лицо, которому причинен вред, было временно нетрудоспособным.

(2) Если лицо, которому причинен вред, во время наступления страхового случая получало облагаемый социальным налогом доход, то при исчислении нетто-дохода за основу принимается промежуток времени, предшествовавший наступлению страхового случая, в течение которого лицо, которому причинен вред, непрерывно получало облагаемый социальным налогом доход, но не более 12 календарных месяцев.

(3) Если лицо, которому причинен вред, во время наступления страхового случая не получало облагаемого социальным налогом дохода, то при исчислении нетто-дохода за основу принимается облагаемый социальным налогом доход за 12 календарных месяцев, непосредственно предшествовавших наступлению страхового случая.

(4) Если лицо, которому причинен вред, во время наступления страхового случая осуществляло деятельность в качестве предпринимателя – физического лица, то при исчислении нетто-дохода за основу принимается доход, задекларированный в декларации о доходах за два календарных года, непосредственно предшествовавших наступлению страхового случая.

(5) Если лицо, которому причинен вред, в течение 12 календарных месяцев, непосредственно предшествовавших наступлению страхового случая, получало доход в иностранном государстве, то при исчислении нетто-дохода за основу принимается та часть полученного в иностранном государстве дохода, которая при получении в Эстонии подлежала бы в Эстонии обложению социальным налогом.

(6) Если лицо, которому причинен вред, во время наступления страхового случая находилось на срочной службе, то при исчислении нетто-дохода за основу принимается облагаемый социальным налогом доход лица, которому причинен вред, за 12 календарных месяцев, непосредственно предшествовавших началу срочной службы.

(7) Если лицо, которому причинен вред, во время наступления страхового случая находилось в отпуске по уходу за ребенком, то при исчислении нетто-дохода за основу принимается облагаемый социальным налогом доход лица, которому причинен вред, за 12 календарных месяцев, непосредственно предшествовавших началу отпуска по уходу за ребенком.

(8) Если нетто-доход, исчисленный на основании частей 1–7 настоящей статьи, ниже частного от деления минимальной ставки вознаграждения за труд, установленной

Правительством Республики, на число 30, то облагаемым социальным налогом доходом лица, которому причинен вред, считается частное от деления минимальной ставки вознаграждения за труд, установленной Правительством Республики, на число 30.

(9) При исчислении возмещения нетто-доход лица, которому причинен вред, индексируется. При индексации нетто-доход умножается на частное от деления последнего опубликованного Департаментом статистики индекса потребительских цен на индекс потребительских цен, опубликованный в календарном месяце, следующем за календарным месяцем наступления страхового случая.

(10) Возмещение за один календарный месяц – это произведение нетто-дохода за один календарный день, индексированного согласно части 9 настоящей статьи, и числа 30, из которого вычитается сумма возмещения или компенсации, назначенных лицу, которому причинен вред, на основании иного обязательного страхования или закона, за календарный месяц.

(11) При исчислении возмещения учитывается объем ответственности страховщика.

(12) В случае возмещения по нетрудоспособности учитывается облагаемый социальным налогом доход лица, которому причинен вред, за период, относительно которого исчислено возмещение по нетрудоспособности.

(13) Возмещение пересчитывается, если у потерпевшего лица возникает или возникло бы право на получение пенсии по старости. При перерасчете возмещения учитывается 60 процентов от нетто-дохода потерпевшего лица до наступления страхового случая.

[RT I, 17.12.2015, 1 - в действии с 01.07.2016]

### **Статья 30. Изменение возмещения на содержание и возмещения по нетрудоспособности**

(1) Страховщик пересчитывает возмещение по нетрудоспособности, если изменяются обстоятельства, являвшиеся основанием для исчисления возмещения по нетрудоспособности, либо выявляются новые обстоятельства, которые необходимо учитывать при расчете возмещения по нетрудоспособности. Если страховщик пересчитывает возмещение по нетрудоспособности, то нетто-доход вновь не индексируется.

(2) Если в результате перерасчета выяснится, что страховщик выплатил возмещение по нетрудоспособности в меньшей сумме, чем он должен быть выплатить с учетом изменившихся или новых выявленных обстоятельств, то недостающая часть возмещения по нетрудоспособности выплачивается вместе со страховым возмещением, подлежащим выплате за следующий период.

- (3) Если в результате перерасчета выяснится, что страховщик выплатил возмещение по нетрудоспособности в большей сумме, чем он должен был выплатить с учетом изменившихся или новых выявленных обстоятельств, то страховщик вправе вычесть переплаченную сумму из страхового возмещения, подлежащего выплате за следующий период.
- (4) Страховщик не обязан задним числом изменять размер возмещения на содержание.
- (5) За период приостановления выплаты пособия на трудоспособность на основании статьи 18 Закона о пособии на трудоспособность потерпевшему лицу не выплачивается также возмещение по нетрудоспособности.

[RT I, 17.12.2015, 1 - в действии с 01.07.2016]

### **Статья 31. Прекращение выплаты возмещения на содержание и возмещения по нетрудоспособности**

- (1) Страховщик прекращает выплату возмещения на содержание в то время, когда прекратилась бы обязанность лица, которому причинен вред, по содержанию управомоченного лица.
- (2) Страховщик прекращает выплату возмещения на содержание и возмещения по нетрудоспособности в случае смерти лица, управомоченного на получение страхового возмещения.
- (3) Страховщик прекращает выплату возмещения по нетрудоспособности, если трудоспособность лица, которому причинен вред, восстанавливается в объеме, предшествовавшем наступлению страхового случая.
- (4) Страховщик прекращает выплату возмещения по нетрудоспособности, если облагаемый социальным налогом доход лица, которому причинен вред, возрастает как минимум до уровня, предшествовавшего наступлению страхового случая. При этом страховщик учитывает изменение опубликованного Департаментом статистики индекса потребительских цен.
- (5) Страховщик прекращает выплату возмещения на содержание или возмещения по нетрудоспособности, если для этого имеется вытекающее из закона основание.
- (6) Лицу с частичной трудоспособностью прекращается выплата возмещения по нетрудоспособности до окончания периода установленной частичной трудоспособности, если Эстонская Касса по безработице прекращает ему выплату пособия на трудоспособность на основании части 1 статьи 19 Закона о пособии на трудоспособность.

[RT I, 17.12.2015, 1 - в действии с 01.07.2016]

(7) Лицу не выплачивается возмещение по нетрудоспособности за период, в течение которого оно отбывает наказание в тюрьме или арестном доме либо находится под стражей.

[RT I, 17.12.2015, 1 - в действии с 01.07.2016]

### **Статья 32. Возмещение неимущественного вреда в случае нанесения вреда здоровью и причинения телесных повреждений**

(1) Страховщик выплачивает лицу, которому причинен вред, возмещение неимущественного вреда, вытекающего из нанесения вреда его здоровью или причинения ему телесных повреждений, в виде однократного платежа, в зависимости от степени тяжести вреда здоровью или телесных повреждений и иных обстоятельств. Если лицу, которому причинен вред, нанесен вред здоровью или причинены телесные повреждения разной степени тяжести, то возмещение неимущественного вреда выплачивается в соответствии с наиболее тяжким видом вреда здоровью или телесного повреждения.

(2) При возмещении неимущественного вреда, возникшего в связи с причинением лицу телесных повреждений или нанесением вреда его здоровью, в числе прочего учитываются степени тяжести вреда здоровью и телесного повреждения, глубина возникшего функционального расстройства и его лечение, а также длительность утраты трудоспособности.

(3) В случае требования неимущественного вреда, вытекающего из нанесения вреда здоровью или причинения телесных повреждений, предполагается, что размер неимущественного вреда составляет:

- 1) в случае легкого вреда здоровью или легких телесных повреждений – 100 евро;
- 2) в случае более легкого вреда здоровью или более легких телесных повреждений средней тяжести – 350 евро;
- 3) в случае более тяжелого вреда здоровью или более тяжелых телесных повреждений средней тяжести – 1500 евро;
- 4) в случае тяжелого вреда здоровью или тяжелых телесных повреждений – 2600 евро;
- 5) в случае очень тяжелого вреда здоровью или очень тяжелых телесных повреждений – 3000 евро;
- 6) в случае особо тяжелого вреда здоровью или особо тяжелых телесных повреждений - 3200 евро.

(4) Точная классификация вреда здоровью и телесных повреждений устанавливается приложением к настоящему Закону.

### **Статья 33. Вред, не подлежащий возмещению**

(1) На основании настоящего Закона не возмещается:

- 1) вред, превышающий страховую сумму, установленную статьей 25 настоящего Закона;
- 2) вред, возникший в результате попадания в транспортное средство или иную вещь камня или иного предмета, имевшегося на дороге;
- 3) вред, вытекающий из повреждения или гибели денежных средств, ценных бумаг, предметов искусства и изделий из драгоценных металлов, за исключением предметов личного потребления;
- 4) вред, вытекающий из ухудшения качества окружающей среды, за исключением разумных расходов, связанных с первичными спасательными действиями по ликвидации первичного вреда и предотвращению увеличения вреда;
- 5) недополученный доход, за исключением дохода, недополученного вследствие причинения смерти, нанесения вреда здоровью или причинения телесных повреждений, в объеме, установленном настоящим Законом;
- 6) вред, указанный в части 4 статьи 132 Обязательственно-правового закона;
- 7) вред, причиненный самому себе, за исключением расходов на лечение обусловившего наступление страхового случая водителя транспортного средства, установленных частью 1 статьи 44 настоящего Закона;
- 8) указанный в статье 26 настоящего Закона вред, причинный собственнику транспортного средства, управляемого владельцем транспортного средства;
- 9) вред, в случае которого не имеет места вред, характерный для вреда, причиненного транспортным средством как источником повышенной опасности, за исключением вреда, причиненного дверью одного транспортного средства другому транспортному средству;
- 10) вред, возникший в связи с ухудшением дальнейших экономических возможностей, за исключением возмещения по нетрудоспособности, установленного статьей 28 настоящего Закона, в случае частичной или отсутствующей трудоспособности;

[RT I, 13.12.2014, 1 - в действии с 01.07.2016]

- 11) вред, возникший в связи с уменьшением стоимости поврежденной вещи, за исключением случая, указанного в части 9 статьи 26 настоящего Закона;
- 12) вред, предотвращение которого не является целью выполнения правил дорожного движения, например, вред, который вытекает из того, что лицо, которому причинен вред, в результате наступления страхового случая не выполнит договор, заключенный с лицом, не участвовавшим в страховом случае.

## **Глава 4. Возмещение вреда**

### **Раздел 1. Общие начала**

### **Статья 34. Право требования лица, которому причинен вред**

(1) Если лицо, которому причинен вред, в случае одного и того же страхового случая имеет право на возмещение вреда как на основании настоящего Закона, так и на основании договора добровольного страхования, то оно вправе выбрать, на основании чего требовать возмещения вреда, за исключением случая, если договором добровольного страхования не оговорено иное.

(2) Положения настоящего раздела не ограничивают право лица, которому причинен вред, на предъявление требования о возмещении вреда к лицу, обусловившему причинение вреда, как к солидарному должнику.

### **Статья 35. Страховщик, обязанный возместить вред, и обязанность фонда по возмещению вреда**

(1) Лицо, которому причинен вред, может требовать возмещения вреда:

1) от страховщика, который застраховал ответственность, вытекающую из причинения вреда, в отношении транспортного средства, которым было обусловлено наступление страхового случая (далее в настоящей главе – *страховщик лица, обусловившего причинение вреда*), или

2) от страховщика, который застраховал ответственность, вытекающую из причинения вреда транспортным средством лица, которому причинен вред (далее в настоящей главе – *страховщик лица, которому причинен вред*).

(2) Лицо, которому причинен вред, вправе предъявить требование о возмещении вреда к страховщику лица, которому причинен вред, в течение 30 календарных дней со дня наступления страхового случая.

(3) Если иное не вытекает из настоящего Закона, то страховщик лица, которому причинен вред, в отношениях с лицом, которому причинен вред, страхователем и застрахованным лицом при выяснении обстоятельств, связанных со страховым случаем, обладает теми же правами и обязанностями, что и страховщик лица, обусловившего причинение вреда.

(4) В предусмотренных настоящим Законом случаях вред лицу, которому причинен вред, возмещается фондом. Если иное не следует из настоящего Закона, то фонд возмещает вред в том же объеме и порядке, что и страховщик лица, обусловившего причинение вреда.

### **Статья 36. Продолжительность обязанности по возмещению вреда**

(1) Страховщик лица, обусловившего причинение вреда, или страховщик лица, которому причинен вред, должен за застрахованное лицо возместить вред лицу, которому причинен вред, если страховой случай имел место в течение срока действия договора.

(2) В течение 12 календарных месяцев со дня окончания договора последний договорный страховщик лица, обусловившего причинение вреда, или страховщик лица, которому причинен вред, должен возместить вред лицу, которому причинен вред, если лицо, обусловившее причинение вреда, не придерживалось запрета на участие в движении транспортного средства, предусмотренного частью 2 статьи 3 настоящего Закона, и транспортным средством был обусловлен причинение вреда.

(3) У страховщика отсутствует обязанность по возмещению вреда на основании части 2 настоящей статьи, если:

- 1) речь идет о транспортном средстве, указанном в пунктах 3–5 статьи 4 настоящего Закона;
- 2) к моменту наступления страхового случая транспортное средство было исключено из дорожно-транспортного регистра, в том числе временно, или была приостановлена регистрационная запись о транспортном средстве.

### **Статья 37. Сообщение о страховом случае**

(1) Лицо, обусловившее причинение вреда, и лицо, которому причинен вред, должны незамедлительно уведомить либо страховщика лица, обусловившего причинение вреда, либо страховщика лица, которому причинен вред.

(2) Если лицо, которому причинен вред, в позволяющей письменное воспроизведение форме сообщило о страховом случае, то считается, что оно одновременно предъявило требование о возмещении вреда.

### **Статья 38. Предъявление поврежденной вещи и предотвращение дополнительного вреда**

(1) Лицо, обусловившее причинение вреда, и лицо, которому причинен вред, обязаны сохранить транспортное средство или иную вещь, поврежденную в результате наступления страхового случая, по возможности в том состоянии, в котором они находились после наступления страхового случая, и предъявить транспортное средство или вещь страховщику.

(2) Сохранение поврежденной вещи в том состоянии, в котором она находилась после наступления страхового случая, не требуется после того, как ее осмотрел страховщик, а также по истечении семи календарных дней со дня сообщения о наступлении страхового случая. Если страховщик в позволяющей письменное воспроизведение форме попросил хранить поврежденную вещь в течение более длительного срока, то ее необходимо сохранить в течение 15 календарных дней со дня получения соответствующего сообщения страховщика.

(3) В отношении поврежденной вещи можно производить изменения, если это является необходимым в целях уменьшения вреда или в публичных интересах.

(4) Обязанность по предотвращению и уменьшению вреда и по обеспечению возможности установления вреда, предусмотренная статьей 488 Обязательственно-правового закона, применяется в отношении собственника транспортного средства, ответственного пользователя транспортного средства, страхователя, водителя транспортного средства и лица, которому причинен вред.

### **Статья 39. Обязанность страховщика по возмещению вреда при наступлении страхового случая**

(1) Обязанность по возмещению вреда становится взыскиваемой с момента окончания действий, необходимых для установления наступления страхового случая и наличия и объема обязанности страховщика по возмещению вреда. Страховщик обязан осуществить все необходимые действия в течение разумного срока, но не позднее 30 календарного дня с момента сообщения о наступлении страхового случая.

(2) Если у страховщика по уважительной и независимой от него причине нет возможности осуществить все необходимые действия к сроку, указанному в части 1 настоящей статьи, то он должен предварительно уведомить об этом лицо, которому причинен вред, и разъяснить, в чем заключается уважительная причина, а также указать предполагаемый срок окончания необходимых действий.

(3) Страховщик должен возместить вред или уведомить лицо, которому причинен вред, об отказе в возмещении вреда незамедлительно после окончания действий, указанных в части 1 настоящей статьи.

(4) Если относительно страхового случая возбуждено гражданское или уголовное производство, производство по делу о проступке или примирительное производство, и устанавливаемые в производстве обстоятельства имеют существенное значение с точки зрения наличия или объема обязанности по возмещению вреда, то срок осуществления действий, указанных в части 1 настоящей статьи, продлевается на время выяснения этих обстоятельств. Предполагается, что устанавливаемые в производстве обстоятельства не имеют существенного значения с точки зрения наличия или объема обязанности по возмещению вреда.

### **Статья 40. Уведомление об оставлении требования без удовлетворения**

(1) Страховщик уведомляет лицо, которому причинен вред, о частичном или полном отказе в возмещении вреда в позволяющей письменное воспроизведение форме.

(2) Если страховщик при возмещении вреда основывается на возбуждении производства, указанного в части 4 статьи 39 настоящего Закона, то он должен в позволяющей

письменное воспроизведение форме и в течение установленного частью 1 статьи 39 настоящего Закона срока обосновать, почему выясняемые в производстве обстоятельства имеют существенное значение с точки зрения наличия или объема обязанности по возмещению вреда, и указать предполагаемый срок возмещения вреда.

#### **Статья 41. Право требования к страховщику лица, которому причинен вред**

(1) Лицо, которому причинен вред, может требовать от страховщика лица, которому причинен вред, возмещения вреда, обусловленного гибелью или повреждением транспортного средства, а также вреда, обусловленного гибелью или повреждением иной вещи в результате наступления того же страхового случая.

(2) Страховщик лица, которому причинен вред, не возмещает вред, если:

1) в результате наступления страхового случая лицу, которому причинен вред, причинены телесные повреждения или нанесен вред здоровью, либо причинена смерть лица, которому причинен вред;

2) основное местонахождение поврежденного транспортного средства или транспортного средства, которым был причинен вред, находится в иностранном государстве.

(3) Страховщик лица, которому причинен вред, вправе отказаться от возмещения вреда, если:

1) сумма страхового возмещения, предположительно, превышает 10 000 евро;

2) обстоятельства страхового случая не ясны, в частности в случае, если лицо, которому причинен вред, страхователь, застрахованное лицо или страховщики не достигнут соглашения о том, кто несет ответственность за причинение вреда.

#### **Статья 42. Обязанность по уведомлению страховщика лица, которому причинен вред**

(1) Если страховщик лица, которому причинен вред, находит, что у него согласно части 3 статьи 41 настоящего Закона отсутствует обязанность по возмещению вреда, то он уведомляет об этом лицо, которому причинен вред, незамедлительно, но не позднее 14 календарного дня со дня предъявления требования о возмещении вреда. По истечении указанного срока страховщик не может опираться на основания отказа от возмещения вреда, установленные частью 3 статьи 41 настоящего Закона.

(2) В случае, указанном в первом предложении части 1 настоящей статьи, лицо, которому причинен вред, может предъявить требование о возмещении вреда к страховщику лица, обусловившего причинение вреда.

#### **Статья 43. Право требования к фонду**

Лицо, которому причинен вред, может требовать от фонда возмещения вреда в установленном настоящим Законом объеме, если:

- 1) страховой случай наступил на территории Эстонии, требование лица, которому причинен вред, в части подлежащего возмещению вреда является ясным и спор заключается только в том, на каком из действующих в Эстонии страховщиков лежит обязанность по возмещению вреда;
- 2) страховой случай был обусловлен транспортным средством, в отношении которого имеется спор между действующим в Эстонии страховщиком и фондом относительно установления транспортного средства, действительности договора страхования или действительности обязанности страховщика по возмещению вреда.

## **Раздел 2. Особые случаи возмещения вреда**

### **Статья 44. Возмещение расходов на лечение водителя транспортного средства, обусловившего наступление страхового случая**

(1) Страховщик лица, обусловившего причинение вреда, возмещает лечебному учреждению расходы на лечение водителя транспортного средства, обусловившего наступление страхового случая, имевшего место в Эстонии, за исключением случая, когда согласно закону государства местонахождения страховщика, предоставившего страховую защиту, или согласно условиям договора страхования такие расходы не подлежат возмещению.

(2) Страховщик не возмещает расходы на лечение водителя транспортного средства, обусловившего наступление страхового случая, если водитель транспортного средства обусловил наступление страхового случая умышленно или если водитель транспортного средства в момент наступления страхового случая находился в состоянии опьянения или в состоянии, указанном в части 3 статьи 69 Закона о дорожном движении.

### **Статья 45. Страховой случай, обусловленный незастрахованным транспортным средством**

(1) В случае наступления страхового случая, обусловленного незастрахованным транспортным средством, или если ни у одного из страховщиков согласно части 2 статьи 36 настоящего Закона нет обязанности возмещения, вред возмещается фондом.

(2) Если страховой случай был обусловлен незастрахованным транспортным средством, указанным в статье 5 настоящего Закона, то вред возмещается фондом.

#### **Статья 46. Страховой случай, обусловленный неустановленным транспортным средством**

- (1) Вред, обусловленный неустановленным транспортным средством, возмещается фондом с учетом ограничений, предусмотренных настоящей статьёй.
- (2) Страховой случай считается обусловленным неустановленным транспортным средством, если с учетом характера вреда, возникшего вследствие страхового случая, можно предположить, что страховой случай был обусловлен транспортным средством, однако страховщика транспортного средства, обусловившего наступление страхового случая, установить невозможно.
- (3) Фонд не возмещает вред, обусловленный неустановленным транспортным средством, который заключается в гибели или повреждении транспортного средства, за исключением случая, если в результате того же страхового случая одному или нескольким лицам были причинены по меньшей мере тяжкие телесные повреждения или был нанесен тяжкий вред здоровью либо была причинена смерть лица, установленные в приложении к настоящему Закону.
- (4) При возмещении вреда, вытекающего из гибели или повреждения транспортного средства, в случае, предусмотренном частью 3 настоящей статьи, фонд применяет к этой части возмещения собственную ответственность в размере 250 евро.
- (5) Если повреждается или гибнет иная вещь, нежели транспортное средство, то фонд при возмещении вреда применяет к лицу, которому причинен вред, собственную ответственность в размере до 150 евро на один страховой случай.

#### **Статья 47. Страховой случай, обусловленный прицепом**

- (1) Если водитель транспортного средства обусловит страховой случай транспортным средством, которое в момент наступления страхового случая находится в жесткой сцепке с другим транспортным средством или прицепом, то считается, что вред причинен тягачом. Также вред считается причиненным тягачом, если наступление страхового случая обусловлено обрывом прицепного устройства или его отделением от тягача иным образом.
- (2) Если наступление страхового случая обусловлено прицепом, который начал самопроизвольное движение без тягача, припаркован, остановлен или по иной причине стоит без тягача, то считается, что вред причинен прицепом.
- (3) Если тягач остается неустановленным, то вред возмещается на основании договора, заключенного в отношении прицепа.

#### **Статья 48. Страховой случай, наступивший в иностранном государстве**

(1) Если транспортным средством, имеющим постоянное местонахождение в государстве – участнике Соглашения и застрахованным там, было обусловлено наступление страхового случая на территории государства – участника Соглашения или государства, присоединившегося к международной системе «зеленой карты», и страховщик известен, то лицо, которому причинен вред, местожительство или местонахождение которого находится в Эстонии, вправе предъявить требование о возмещении вреда к страховщику через его представителя в Эстонии.

(2) Получивший требование представитель должен выяснить наличие у страховщика обязанности исполнения и ее объем, а также вынести решение о возмещении вреда или об отказе в возмещении. Решение должно быть вынесено сразу, если для этого имеется необходимая информация, но не позднее чем в течение трех месяцев со дня получения требования.

(3) При наступлении страхового случая, предусмотренного частью 1 настоящей статьи, лицо, которому причинен вред, может предъявить требование о возмещении вреда к фонду, если:

1) страховщик не имеет представителя в Эстонии;

2) по истечении трех календарных месяцев со дня предъявления требования к страховщику или его представителю в Эстонии вред не возмещен и не обоснован отказ в его полном или частичном возмещении.

(4) Лицо, которому причинен вред, не имеет права на предъявление требования, указанного в части 3 настоящей статьи, если им предъявлен иск в суд к страховщику лица, обусловившего причинение вреда, с тем же требованием.

(5) Фонд незамедлительно уведомляет о получении требования, указанного в части 3 настоящей статьи, лицо, обусловившее причинение вреда, и его страховщика либо назначенного страховщиком представителя в Эстонии, а также учреждение, которое несет ответственность за возмещение вреда, причиненного в результате наступления страхового случая, указанного в части 1 настоящей статьи, в государстве – участнике Соглашения, которое выдало страховщику лицензию на осуществление деятельности. Если наступление страхового случая было обусловлено транспортным средством, основное местонахождение которого не находится в государстве, где имел место страховой случай, то фонд уведомляет также компетентное учреждение государства, где имел место страховой случай.

(6) Если страховщик лица, обусловившего причинение вреда, или назначенный им представитель в Эстонии в течение двух календарных месяцев со дня получения требования, указанного в части 3 настоящей статьи, не выносит обоснованное решение о возмещении вреда или об отказе в возмещении, то фонд обязан осуществить действия, необходимые для установления обстоятельств наступления страхового случая и объема

исполнения требования, а также вынести обоснованное решение о возмещении вреда или об отказе в возмещении.

(7) В отношении обязанностей фонда, установленных настоящей статьей, применяется договор, заключенный 29 апреля 2002 года между учреждениями государств – участников Соглашения, исполняющими обязанности фонда, на основании пункта «а» части 3 статьи 24 кодифицированной версии директивы Европейского парламента и Совета 2009/103/ЕС о страховании гражданской ответственности, связанной с использованием транспортных средств, и об исполнении обязательств по такой ответственности (ELT L 263, 07.10.2009, стр. 11–31).

**Статья 49. Страховой случай, наступивший в иностранном государстве, при котором невозможно установление обусловившего его транспортного средства или страховщика лица, обусловившего причинение вреда**

(1) Если страховой случай наступил на территории другого государства – участника Соглашения, и транспортное средство, обусловившее наступление страхового случая, или страховщик лица, обусловившего причинение вреда, не установлены в течение двух календарных месяцев со дня наступления страхового случая, то лицо, которому причинен вред, местожительство или местонахождение которого находится в Эстонии, вправе предъявить требование о возмещении вреда к фонду.

(2) Фонд в течение двух календарных месяцев со дня получения требования, установленного частью 1 настоящей статьи, обязан возместить вред или обосновать отказ в возмещении вреда.

**Статья 50. Наступивший в Эстонии страховой случай, обусловленный транспортным средством, застрахованным в иностранном государстве**

(1) Если наступивший в Эстонии страховой случай обусловлен транспортным средством, вытекающая из которого ответственность застрахована иностранным страховщиком, то вред лицу, которому причинен вред, от имени страховщика возмещает его представитель в Эстонии (далее – *корреспондент*).

(2) Если иностранный страховщик не имеет корреспондента, то вред возмещает фонд.

(3) Если наступивший в Эстонии страховой случай обусловлен транспортным средством, имеющим основное местонахождение в другом государстве – участнике Соглашения, то вред возмещается в объеме страховой суммы, установленной правом государства основного местонахождения транспортного средства, если она превышает страховую сумму, установленную настоящим Законом.

(4) Фонд обнарудует список корреспондентов и их контактные данные на своем сайте.

## **Статья 51. Лица, разрешающие трансграничные требования эстонских страховщиков**

(1) Страховщик назначает в каждом государстве – участнике Соглашения лицо, разрешающее трансграничные требования, задачей которого является возмещение вреда, причиненного в результате наступления страхового случая, лицу, которому причинен вред, имеющему местожительство или местонахождение в соответствующем государстве, если вред причинен в государстве – участнике Соглашения, и это государство не является государством местожительства или местонахождения лица, которому причинен вред.

(2) Страховщик незамедлительно уведомляет фонд о назначении лица, указанного в части 1 настоящей статьи. Страховщик незамедлительно уведомляет фонд о смене лица, разрешающего трансграничные требования, или об изменении его контактных данных.

### Раздел 3. Обратные требования

## **Статья 52. Объем обратного требования**

Страховщик или фонд вправе истребовать вред, возмещенный вследствие наступления страхового случая, только на основаниях и условиях, установленных настоящим разделом. Фонд вправе истребовать также разумные расходы, произведенные в связи с выяснением обстоятельств страхового случая, за исключением случаев, предусмотренных пунктами 2–5 статьи 57 настоящего Закона. Положения настоящего раздела не ограничивают право страховщика и фонда предъявить обратное требование к лицу, не указанному в настоящем разделе, на каком-либо ином вытекающем из закона основании.

## **Статья 53. Обратное требование к водителю транспортного средства, обусловившему наступление страхового случая**

(1) Страховщик вправе предъявить обратное требование к водителю транспортного средства, если водитель транспортного средства:

- 1) обусловил наступление страхового случая умышленно;
- 2) обусловил наступление страхового случая и после наступления страхового случая противоправно и виновно покинул место наступления страхового случая;
- 3) управлял транспортным средством, владение которым являлось незаконным;
- 4) управлял транспортным средством в состоянии опьянения или в состоянии, указанном в части 3 статьи 69 Закона о дорожном движении, либо употреблял алкоголь, наркотические средства или психотропные вещества непосредственно после наступления страхового случая, или

5) нарушил условия действия страховой защиты транспортного средства, в отношении которого был заключен договор, указанный в части 3 статьи 14 настоящего Закона.

(2) Страховщик вправе предъявить обратное требование к водителю транспортного средства, если водитель транспортного средства обусловил наступление страхового случая вследствие того, что он:

1) превысил разрешенную скорость движения на 41 километр в час и более;

2) умышленно проигнорировал сигнал остановки указанного в части 1 статьи 200 Закона о дорожном движении лица, осуществляющего дорожный надзор;

3) управлял транспортным средством, игнорируя запрет на управление транспортным средством, указанный в пункте 1 или 2 части 1 статьи 90 Закона о дорожном движении, или

4) был отстранен от управления транспортным средством в соответствии с пунктом 5, 7 или 9 части 2 статьи 91 Закона о дорожном движении, и основание для отстранения от управления не отпало к моменту наступления страхового случая.

(3) Предполагается, что водитель транспортного средства обусловил наступление страхового случая вследствие обстоятельства, указанного в части 2 настоящей статьи.

(4) Страховщик вправе предъявить обратное требование к водителю транспортного средства в размере 30 процентов от выплачиваемого страхового возмещения, но не более 640 евро, если водитель транспортного средства по требованию страховщика не предоставил транспортное средство к осмотру или не дал разъяснений относительно обстоятельств наступления страхового случая.

#### **Статья 54. Обратное требование к работодателю водителя транспортного средства, обусловившего наступление страхового случая**

Страховщик вправе предъявить обратное требование к работодателю водителя транспортного средства, обусловившего наступление страхового случая, если страховой случай был обусловлен тем, что водитель транспортного средства нарушил установленные законом требования к рабочему времени и времени отдыха. Предполагается, что страховой случай был обусловлен нарушением требований к рабочему времени и времени отдыха, если водитель транспортного средства в недельном учете, предшествовавшем наступлению страхового случая, превысил максимальное еженедельное время в пути или превысил максимальное ежедневное время в пути в течение 24-часового периода, предшествовавшего наступлению страхового случая, не менее чем на 25 процентов.

#### **Статья 55. Обратное требование к лицу, несущему ответственность за исполнение обязанности страхования**

Страховщик вправе предъявить обратное требование к лицу, которое на основании настоящего Закона несет ответственность за исполнение обязанности страхования, если страховой случай наступил в течение 12 календарных месяцев со дня окончания договора и не был соблюден запрет на участие в движении транспортного средства, указанного в части 2 статьи 3 настоящего Закона.

#### **Статья 56. Обратное требование к страхователю в случае задержки уплаты страховых платежей**

Если страхователь не исполняет обязанность по уплате страховых платежей, и страховщик на основании статьи 457 или 458 Обязательственно-правового закона освобождается перед страхователем от обязанности по возмещению вреда, то страховщик вправе на основании части 2 статьи 521 Обязательственно-правового закона предъявить обратное требование к страхователю в размере 30 процентов от выплачиваемого страхового возмещения, но не более 640 евро.

#### **Статья 57. Обратные требования фонда**

Фонд вправе предъявить обратное требование:

- 1) к лицу, имеющему обязанность страхования, или к владельцу транспортного средства, если страховой случай был обусловлен транспортным средством, в отношении которого не была исполнена обязанность страхования, за исключением случая, когда страховой случай был обусловлен транспортным средством с автоматическим дорожным страхованием;
- 2) к водителю транспортного средства, обусловившего наступление страхового случая, если страховой случай был обусловлен транспортным средством с автоматическим дорожным страхованием на основаниях, установленных частями 1 и 2 статьи 53 настоящего Закона;
- 3) к водителю транспортного средства, обусловившего наступление страхового случая, в размере 30 процентов от выплачиваемого страхового возмещения, но не более 640 евро, если страховой случай был обусловлен транспортным средством с автоматическим дорожным страхованием и водитель транспортного средства не предоставил транспортное средство по требованию фонда к осмотру или не дал разъяснения относительно обстоятельств страхового случая;
- 4) к работодателю водителя транспортного средства, обусловившего наступление страхового случая, если страховой случай был обусловлен транспортным средством с автоматическим дорожным страхованием на основании, установленном статьей 54 настоящего Закона;
- 5) к страховщику, если фонд возместил вред за страховщика;

б) к учреждению другого государства – участника Соглашения, исполняющему обязанности фонда, если страховой случай был обусловлен транспортным средством, зарегистрированным в дорожно-транспортном регистре Эстонии, в то время, когда транспортное средство доставлялось из Эстонии в другое государство – участник Соглашения, при условии, что со дня выдачи транзитных номерных знаков на транспортное средство или со дня передачи транспортного средства приобретателю до дня наступления страхового случая прошло не более 30 календарных дней;

7) соответственно к Оборонительным войскам, Департаменту полиции безопасности, «Кайтселийт» или Департаменту полиции и пограничной охраны, если наступление страхового случая было обусловлено транспортным средством, собственником или ответственным пользователем которого было вышеуказанное учреждение, и ответственность, вытекающая из причинения вреда транспортным средством, не была застрахована.

#### **Статья 58. Обратное требование к страховщику лица, обусловившего причинение вреда**

(1) Если требование о возмещении вреда предъявляется к страховщику лица, которому причинен вред, то последний незамедлительно уведомляет о предъявлении требования страховщика лица, обусловившего причинение вреда.

(2) Страховщик лица, обусловившего причинение вреда, должен возместить страховщику лица, которому причинен вред, выплаченное страховое возмещение, а также разумные расходы, произведенные для выяснения обстоятельств страхового случая и выплаты возмещения.

(3) Обязанность, установленная частью 2 настоящей статьи, должна быть исполнена незамедлительно, но не позднее чем на 30 календарный день со дня предъявления соответствующего требования, за исключением случая, когда страховщики договорились по-иному.

(4) Страховщик лица, которому причинен вред, вместе с требованием о возмещении страхового возмещения представляет страховщику лица, обусловившего причинение вреда, в позволяющей письменное воспроизведение форме всю имеющуюся у него информацию относительно страхового случая, за исключением случая, когда страховщики договорились по-иному.

#### **Статья 59. Условия предъявления обратного требования**

(1) Если страховщик или фонд согласно настоящему разделу имеют право обратного требования к нескольким лицам, то эти лица несут перед страховщиком или фондом солидарную ответственность.

(2) Если страховое возмещение лицу, которому причинен вред, выплачено страховщиком лица, которому причинен вред, то страховщик лица, обусловившего причинение вреда, предъявляет обратное требование, установленное настоящим разделом, после исполнения обязанности, установленной частью 2 статьи 58 настоящего Закона, перед страховщиком лица, которому причинен вред.

(3) Срок давности права обратного требования, установленного настоящим разделом, составляет три года со дня возмещения вреда.

## **Глава 5. Автоматическое дорожное страхование**

### **Статья 60. Автоматическое дорожное страхование**

(1) Автоматическое дорожное страхование – это вид принудительного страхования, целями которого являются:

- 1) предоставление транспортным средствам без договора, зарегистрированным в дорожно-транспортном регистре, за исключением старинных транспортных средств и гоночных автомобилей, автоматической страховой защиты;
- 2) уменьшение в движении доли транспортных средств без договора;
- 3) сбор денежных средств для возмещения убытков, причиненных транспортными средствами без договора и транспортными средствами с автоматической страховой защитой.

(2) Страховые отношения по автоматическому дорожному страхованию возникают между фондом и лицом, имеющим обязанность страхования, если в отношении зарегистрированного в дорожно-транспортном регистре транспортного средства, за исключением старинных транспортных средств и гоночных автомобилей, не исполнена обязанность страхования.

(3) Автоматическая страховая защита транспортного средства прекращается, если:

- 1) вступает в силу договор, заключенный относительно транспортного средства;
- 2) транспортное средство исключается из дорожно-транспортного регистра или транспортное средство считается незарегистрированным транспортным средством.

(4) К автоматическому дорожному страхованию применяются положения, касающиеся обязательного дорожного страхования, если иное не следует из настоящей главы.

### **Статья 61. Страховой случай при автоматическом дорожном страховании и обязанность фонда по возмещению вреда**

(1) В случае наступления страхового случая при автоматическом дорожном страховании фонд возмещает вред, причиненный третьему лицу транспортным средством с автоматической страховой защитой, в объеме, установленном настоящим Законом.

(2) В случае наступления страхового случая при автоматическом дорожном страховании фонд, лицо, имеющее обязанность страхования, застрахованное лицо и лицо, которому причинен вред, обладают теми же правами и обязанностями, которыми они обладали бы в случае наступления страхового случая при обязательном дорожном страховании, если иное не установлено настоящей главой.

(3) К действиям, осуществляемым для выяснения наличия у фонда обязанности по возмещению вреда, вытекающего из наступления страхового случая при автоматическом дорожном страховании, и ее объема, а также к вынесению решений, касающихся страхового случая при автоматическом дорожном страховании, не применяются положения Закона об административном производстве.

(4) Споры, касающиеся обязанности фонда по возмещению вреда, вытекающей из наступления страхового случая при автоматическом дорожном страховании, и ее объема, а также обратных требований фонда, разрешаются в порядке, установленном Гражданским процессуальным кодексом.

## **Статья 62. Страховой платеж при автоматическом дорожном страховании**

(1) Страховой платеж при автоматическом дорожном страховании – это принудительный страховой платеж для возмещения убытков, причиненных незастрахованными транспортными средствами и транспортными средствами с автоматической страховой защитой.

(2) Лицо, имеющее обязанность страхования, обязано платить фонду страховые платежи по автоматическому дорожному страхованию за период времени, когда транспортное средство имеет автоматическую страховую защиту.

## **Статья 63. Ставки страховых платежей при автоматическом дорожном страховании**

(1) Ставки страховых платежей, являющиеся основанием для расчета страховых платежей при автоматическом дорожном страховании, устанавливаются постановлением министра финансов.

(2) Ставки страховых платежей при автоматическом дорожном страховании исчисляются на основании признанных правил страховой математики с учетом статистики дорожного страхования, в том числе убытков, обусловленных незастрахованными транспортными средствами и транспортными средствами с автоматической страховой защитой, а также иных факторов, оказывающих влияние на размер ставки страхового платежа. Ставки страховых платежей при автоматическом дорожном страховании должны быть

достаточными для возмещения разумных расходов, производимых для выяснения страховых случаев при автоматическом дорожном страховании и их обстоятельств, а также для покрытия расходов на деятельность фонда, связанную с принудительным страхованием.

#### **Статья 64. Применение собственной ответственности**

(1) При наступлении страхового случая при автоматическом дорожном страховании к лицу, имеющему обязанность страхования, применяется собственная ответственность в размере 640 евро на один страховой случай.

(2) При наступлении страхового случая при автоматическом дорожном страховании фонд возмещает третьему лицу весь подлежащий возмещению вред. Лицо, имеющее обязанность страхования, обязано уплатить сумму собственной ответственности фонду.

#### **Статья 65. Платежное извещение об уплате страхового платежа и суммы собственной ответственности при автоматическом дорожном страховании**

(1) Фонд представляет лицу, имеющему обязанность страхования, платежное извещение о подлежащих уплате страховом платеже или сумме собственной ответственности при автоматическом дорожном страховании.

(2) Первое платежное извещение о страховом платеже при автоматическом дорожном страховании представляется фондом за период, продолжительность которого составляет 30 календарных дней с начала автоматической страховой защиты.

(3) Второе или последующее платежное извещение о страховом платеже при автоматическом дорожном страховании представляется фондом за страховой период, продолжительность которого составляет 90 календарных дней.

(4) Если автоматическая страховая защита прекращается в течение страхового периода, то фонд имеет право на страховой платеж при автоматическом дорожном страховании только за те календарные дни, когда на транспортное средство распространялась автоматическая страховая защита.

(5) В платежном извещении указываются:

1) имя, фамилия и должность лица, составившего платежное извещение;

2) дата составления платежного извещения;

3) имя и адрес плательщика;

4) марка, модель и регистрационный знак транспортного средства;

5) подлежащий оплате страховой платеж или сумма собственной ответственности при автоматическом дорожном страховании, при наличии задолженности, вытекающей из предшествующего страхового периода, вместе с неуплаченным страховым платежом или

суммой собственной ответственности при автоматическом дорожном страховании и пеней;

б) правовое основание платежного извещения, а в платежном извещении о страховом платеже при автоматическом дорожном страховании ссылка на постановление министра финансов, указанное в части 1 статьи 63 настоящего Закона;

7) номер расчетного счета фонда;

8) срок платежа;

9) предупреждение об обязанности по уплате пени и о применении принудительного исполнения в случае просрочки уплаты страхового платежа или суммы собственной ответственности при автоматическом дорожном страховании;

10) возможность, срок и порядок обжалования платежного извещения;

11) подпись лица, составившего платежное извещение, к которой приравнивается воспроизведенная механическим способом подпись.

(6) Сумма, подлежащая уплате согласно платежному извещению, уплачивается к сроку платежа на расчетный счет фонда. Срок платежа должен составлять не менее 30 календарных дней со дня доставки платежного извещения.

(7) В случае неуплаты в срок суммы, подлежащей уплате согласно платежному извещению, имеется право требовать с неуплаченной суммы пени в размере 0,019 процента за календарный день. Общая сумма пени не может превышать страховой платеж или сумму собственной ответственности при автоматическом дорожном страховании, указанные в платежном извещении.

(8) Страховые платежи и суммы собственной ответственности при автоматическом дорожном страховании поступают на расчетный счет фонда и рассматриваются как доход фонда.

#### **Статья 66. Доставка платежного извещения о страховом платеже и сумме собственной ответственности при автоматическом дорожном страховании**

(1) К доставке платежного извещения о страховом платеже и сумме собственной ответственности при автоматическом дорожном страховании применяется порядок, установленный Законом об административном производстве, с учетом особенностей, вытекающих из настоящей статьи.

(2) Юридическому лицу или учреждению платежное извещение о страховом платеже и сумме собственной ответственности при автоматическом дорожном страховании может также быть отправлено:

1) простым письмом по адресу, внесенному в регистр;

2) по адресу электронной почты, внесенному в регистр.

(3) Платежное извещение о страховом платеже и сумме собственной ответственности при автоматическом дорожном страховании, доставляемое способом, указанным в пункте 1 части 2 настоящей статьи, считается доставленным по истечении пяти календарных дней со дня их отправления в границах Эстонии или 30 календарных дней со дня отправления в иностранное государство.

#### **Статья 67. Срок представления возражения на платежное извещение о страховом платеже и сумме собственной ответственности при автоматическом дорожном страховании**

Возражение на платежное извещение о страховом платеже и сумме собственной ответственности при автоматическом дорожном страховании должно быть представлено в течение 30 календарных дней со дня, когда лицо, имеющее обязанность страхования, узнало или должно было узнать об оспариваемом платежном извещении о страховом платеже и сумме собственной ответственности при автоматическом дорожном страховании.

#### **Статья 68. Принудительное исполнение по страховому платежу и сумме собственной ответственности при автоматическом дорожном страховании**

Платежное извещение о страховом платеже и сумме собственной ответственности при автоматическом дорожном страховании является административным актом об исполнении публично-правовой денежной обязанности по смыслу пункта 21 части 1 статьи 2 Кодекса об исполнительном производстве.

### **Глава 6. Фонд дорожного страхования**

#### **Статья 69. Административный договор**

(1) Министр финансов заключает от имени Эстонской Республики с фондом административный договор, в котором оговариваются права и обязанности сторон при исполнении следующих установленных настоящим Законом функций:

- 1) проверка исполнения обязанности страхования, установленной частью 1 статьи 11 настоящего Закона, и применение автоматического дорожного страхования, установленного главой 5 настоящего Закона;
- 2) исполнение обязанностей члена Совета Бюро зеленых карт и обязанностей Эстонского бюро зеленых карт, в том числе обеспечение возможности заключения договора, указанного в части 3 статьи 13 настоящего Закона;
- 3) исполнение обязанности по возмещению вреда лицам, которым причинен вред, в предусмотренных статьями 45 и 46 настоящего Закона случаях и в порядке;

- 4) исполнение перед лицами, которым причинен вред, функций, связанных с возмещением вреда, в случаях, предусмотренных статьями 48– 50 настоящего Закона;
  - 5) применение прав обратного требования, установленных статьей 57 настоящего Закона;
  - 6) исполнение функций, связанных с регистром дорожного страхования, установленным главой 7 настоящего Закона;
  - 7) обеспечение досудебного разрешения споров в сфере обязательного дорожного страхования;
  - 8) исполнение иных функций, которые обеспечивают функционирование системы обязательного дорожного страхования, установленной настоящим Законом.
- (2) Административный договор заключается сроком до 20 лет.
- (3) В случае окончания или досрочного прекращения административного договора министр финансов принимает решение относительно продления договора, назначения нового исполнителя обязанностей фонда или организации исполнения этих обязанностей иным образом.

#### **Статья 70. Членство в фонде**

- (1) Членом фонда является каждый страховщик, который вправе осуществлять деятельность в Эстонии в качестве страховщика по обязательному дорожному страхованию.
- (2) Обоюдные права и обязанности членов фонда, возникающие в ходе рассмотрения и исполнения установленных настоящим Законом требований лиц, которым причинен вред, предъявленных к страховщикам, а также принципы сотрудничества и порядок разрешения споров предусматриваются уставом фонда или решением общего собрания.
- (3) Фонд перенимает обязанности, вытекающие из договоров обязательного дорожного страхования обанкротившегося члена, за исключением случая, если это существенно ухудшает финансовое положение фонда или члена фонда. Фонд приобретает право требования к обанкротившемуся члену согласно размеру перенятых обязанностей, от которых вычитается стоимость имущества, переданного для исполнения обязанностей.

#### **Статья 71. Применение в отношении фонда требований, касающихся страховой деятельности**

- (1) В отношении фонда применяются положения статьи 52, статьи 83 частей 1 и 3, статьи 96 частей 1 и 7, статьи 99 части 1 пунктов 1 – 5, 7 и 8 и части 2, статьи 106 частей 2 и 5, статьи 108 частей 1 и 2, а также статей 129, 217 – 220, 253 и 264 Закона о страховой деятельности относительно страховщика.

(2) Фонд должен регулярно оценивать свои риски и платежеспособность в соответствии с положениями статьи 100 части 1 пункта 1 Закона о страховой деятельности, а также учитывать выводы оценки при организации своей деятельности.

(3) Фонд устанавливает правила внутреннего распорядка, согласно которым, в числе прочего, устанавливается порядок оценки фондом рисков и платежеспособности, применения функции актуария, управления инвестициями, а также рассмотрения и возмещения ущерба. Фонд должен оценивать актуальность правил внутреннего распорядка не реже одного раза в год и при необходимости вносить в них изменения. Правила внутреннего распорядка составляются в позволяющей письменное воспроизведение форме.

(4) В отношении аудиторского предприятия, осуществляющего аудит фонда, применяются положения статьи 253 Закона о страховой деятельности.

(5) Надзор за положениями частей 1 – 4 настоящей статьи и статьи 71<sup>1</sup> настоящего Закона осуществляет Финансовая инспекция в объеме и порядке, установленном главой 12 Закона о страховой деятельности.

(6) Принципы учета и способ представления информации, используемые при составлении бухгалтерского отчета фонда, должны соответствовать международным стандартам финансовой отчетности, установленным статьей 17 частью 1 пунктом 2 Закона о бухгалтерском учете.

(7) Фонд обязан опубликовать отчет за хозяйственный год в течение двух недель с момента его утверждения, но не позднее чем по истечении четырех месяцев с момента окончания хозяйственного года, а также составлять и публиковать промежуточные бухгалтерские отчеты за 3, 6, 9 и 12 месяцев в течение двух месяцев после окончания соответствующего отчетного периода. Отчет за хозяйственный год и промежуточные отчеты публикуются на веб-странице фонда, а также к ним обеспечивается доступ по месту нахождения фонда.

[RT I, 07.07.2015, 1 - в действии с 01.01.2016]

### **Статья 71<sup>1</sup>. Собственные средства фонда**

(1) Фонд должен постоянно иметь достаточные собственные средства для исполнения обязанностей, вытекающих из настоящего Закона. Минимальный размер собственных средств фонда составляет десять процентов от суммы технических отчислений по обязательному дорожному страхованию членов фонда вместе с долей перестраховщиков.

(2) Размер собственных средств фонда, установленный частью 1 настоящей статьи, равен сумме нетто-имущества и подчиненных обязанностей фонда.

(3) Обязанность фонда считается подчиненной, и она может быть зачтена в собственные средства фонда, если выполнены следующие условия:

1) средства поступили в фонд;

2) фонд не обеспечивает исполнение требования;

3) срок исполнения требования составляет не менее пяти лет либо об исполнении требования следует уведомить не менее чем за пять лет;

4) фонд ни при каких условиях не должен исполнить обязанность досрочно, за исключением прекращения фонда;

5) в случае прекращения или банкротства фонда требование удовлетворяется после удовлетворения признанных требований всех иных кредиторов.

(4) Фонд обязан незамедлительно после зачета подчиненных обязанностей в собственные средства представить Финансовой инспекции документы, являющиеся основанием подчиненных обязанностей.

(5) Условия договора, согласно которому фонд принял на себя подчиненную обязанность, могут быть изменены исключительно по предварительному разрешению Финансовой инспекции, если Финансовой инспекции представлены данные и документы, являющиеся основанием для изменения условий подчиненной обязанности, с независимой правовой оценкой соответствия условий сделки требованиям, установленным настоящей статьей.

(6) В случае подчиненной обязанности с фиксированным сроком за 12 месяцев до срока исполнения требования, вытекающего из подчиненной обязанности, фонд представляет Финансовой инспекции перечень и размер собственных средств по состоянию на текущий момент, а также перечень и размер предполагаемых собственных средств по состоянию на дату исполнения требования, вытекающего из подчиненной обязанности.

(7) В случае подчиненной обязанности с незафиксированным сроком за шесть месяцев до исполнения требования, вытекающего из подчиненной обязанности, фонд представляет Финансовой инспекции данные, указанные в части 6 настоящей статьи.

(8) Досрочное исполнение требования, вытекающего из подчиненной обязанности, которая зачтена в собственные средства, допускается только по инициативе фонда и по предварительному разрешению Финансовой инспекции.

(9) Если размер собственных средств фонда снижается ниже процентной ставки, указанной в части 1 настоящей статьи, и не восстанавливается в ходе нормальной

хозяйственной деятельности в течение одного года, то фонд должен представить Финансовой инспекции программу, в которой следует представить срок восстановления размера собственных средств и источники их финансирования. Срок восстановления требуемого размера собственных средств не может превышать три года.

[RT I, 07.07.2015, 1 - в действии с 01.01.2016]

## **Глава 7. Регистр дорожного страхования и обмен данными**

### **Статья 72. Регистр дорожного страхования**

(1) Регистр дорожного страхования (далее в настоящей главе – *регистр*) – это относящаяся к государственной информационной системе база данных, в которой обрабатываются данные в следующих целях:

- 1) заключение договоров и обеспечение их исполнения, в том числе разрешение страховых случаев;
- 2) обеспечение прав лиц, которым причинен вред вследствие наступления страховых случаев;
- 3) обеспечение функционирования системы дорожного страхования и исполнения обязанности страхования;
- 4) проверка исполнения обязанности страхования;
- 5) сбор статистики дорожного страхования, в числе прочего, в целях оценки страховых рисков, предотвращения вреда в результате дорожно-транспортных происшествий и осуществления исследований в сфере безопасности дорожного движения.

(2) Регистр учреждается и положение о ведении регистра устанавливается постановлением министра финансов.

(3) Ответственным обработчиком регистра является фонд.

(4) Предполагается, что внесенные в регистр данные, отражающие страховую защиту, являются верными.

### **Статья 73. Основные данные регистра**

(1) Основными данными регистра по смыслу части 1 статьи 43<sup>6</sup> Закона о публичной информации являются данные:

- 1) о договорах, заключенных на основании настоящего Закона;
- 2) о страховых случаях, наступивших в Эстонии;

3) о страховых случаях, наступивших в иностранных государствах, которые обусловлены транспортными средствами, имеющими основное местонахождение в Эстонии.

(2) Составы данных, находящихся в регистре, получатели данных из базы данных, условия и порядок представления, выдачи и хранения данных устанавливаются положением о ведении регистра.

#### **Статья 74. Обязанность страховщика по представлению данных**

(1) Страховщик обязан представлять в регистр данные:

- 1) о заключенном договоре и выданном в его подтверждение полисе;
- 2) об отступлении от договора, отказе от договора или изменении договора;
- 3) о принятии страховщиком извещения о наступлении страхового случая и о регистрации страхового случая;
- 4) о решении страховщика о возмещении вреда или об отказе в возмещении;
- 5) об обратном требовании, предъявленном страховщиком;
- 6) о транспортном средстве, погибшем вследствие наступления страхового случая.

(2) Корреспондент обязан представлять в регистр данные о страховых случаях, наступивших в Эстонии, обязанность возмещения вреда по которым лежит на представляемом им страховщике.

(3) Представитель иностранного страховщика обязан представлять в регистр данные о страховых случаях, наступивших в иностранном государстве, выяснением и возмещением вытекающего из которых вреда он занимается в Эстонии от имени представляемого.

(4) Составы данных, представляемых в регистр на основании настоящей статьи, а также условия и порядок представления данных устанавливаются положением о ведении регистра.

(5) Обмен данными между регистром и предусмотренными настоящей статьей лицами, представляющими данные, не организовывается посредством слоя обмена данными государственной информационной системы.

#### **Статья 75. Обмен данными с другими регистрами**

[RT I, 17.12.2015, 1 - в действии с 01.07.2016]

(1) Уполномоченный обработчик дорожно-транспортного регистра представляет в регистр данные, находящиеся в базах данных дорожно-транспортного регистра, указанных в пунктах 1 и 3 части 1 статьи 174 Закона о дорожном движении.

(2) Уполномоченный обработчик информационной системы полиции представляет в регистр данные об участвовавших в движении незастрахованных транспортных

средствах, находящихся в розыске транспортных средствах и о зарегистрированных полицией дорожно-транспортных происшествиях, а также о сообщениях о дорожно-транспортных происшествиях.

(3) Уполномоченный обработчик регистра народонаселения Эстонии представляет в регистр указанные в пунктах 1–4, 6, 6<sup>1</sup>, 9, 9<sup>1</sup> и 14 части 1 статьи 21 Закона о регистре народонаселения данные о страхователях, собственниках транспортных средств, ответственных пользователях, лицах, которым причинен вред, и водителях транспортных средств, обусловивших наступление страхового случая.

(4) Уполномоченный обработчик регистра транспортных средств Оборонительных войск и «Кайтселийта» представляет в регистр данные согласно порядку, установленному на основании части 2 статьи 185 Закона о дорожном движении.

(5) Уполномоченные обработчики коммерческого регистра и регистра некоммерческих объединений и фондов представляют в регистр общие данные об юридических лицах, зарегистрированных в коммерческом регистре или регистре некоммерческих объединений и фондов.

(6) Держатель государственного регистра государственных и муниципальных учреждений представляет в регистр наименования, регистрационные коды и местонахождения учреждений.

(7) Поставщики медицинских услуг представляют в регистр данные о зарегистрированных ими дорожно-транспортных происшествиях в порядке, установленном ответственным обработчиком регистра.

(7<sup>1</sup>) Страховщик вправе для установления наличия и объема обязанности страховщика по исполнению, связанной с возмещением по нетрудоспособности, получить из базы данных оценки трудоспособности и пособий на трудоспособность следующие данные:

- 1) данные лица, ходатайствующего об оценке трудоспособности и пособии на трудоспособность;
- 2) данные экспертного мнения, выданного при оценке трудоспособности;
- 3) данные решения об оценке трудоспособности;
- 4) данные ходатайства об оценке трудоспособности;
- 5) данные о назначенном и выплаченном пособии на трудоспособность, а также данные относительно пособия, пенсии или иного денежного возмещения, выплачиваемого другим государством с аналогичной пособием на трудоспособность целью.

[RT I, 17.12.2015, 1 - в действии с 01.07.2016]

(7<sup>2</sup>) Правом обработки данных информационной системы здоровья, указанных в части 4 статьи 7 Закона о пособии на трудоспособность, содержащихся в

экспертной оценке, выданной при оценке трудоспособности, указанной в пункте 2 части 7<sup>1</sup> настоящей статьи, обладает лицо, прошедшее обучение по специальности врача.

[RT I, 17.12.2015, 1 - в действии с 01.07.2016]

(8) Уполномоченные обработчики регистров и держатель регистра, указанные в частях 1–3, 5, 6 и 7<sup>1</sup> настоящей статьи, представляют в регистр данные посредством слоя обмена данными информационных систем, установленного на основании пункта 5 части 1 статьи 43<sup>9</sup> Закона о публичной информации.

[RT I, 17.12.2015, 1 - в действии с 01.07.2016]

(9) Составы данных, представляемых в регистр на основании части 2 настоящей статьи, а также условия и порядок представления данных устанавливаются положением о ведении регистра.

#### **Статья 76. Выдача данных лицу, которому причинен вред, и страхователю**

(1) Ответственный обработчик регистра в течение семи лет со дня наступления страхового случая должен выдать лицу, которому причинен вред, по его ходатайству следующие регистрационные данные:

- 1) имя или наименование страховщика лица, обусловившего причинение вреда;
- 2) номер полиса, выданного в подтверждение договора, заключенного страховщиком лица, обусловившего причинение вреда, и срок действия страховой защиты;
- 3) имя или наименование и адрес лица, разрешающего трансграничные требования страховщика, которое назначено им в государство местожительства или местонахождения лица, которому причинен вред;
- 4) наименование учреждения или имя лица, ответственного за выплату возмещения, в случае причинения вреда транспортным средством, указанным в статье 5 настоящего Закона, если ответственность, вытекающая из причинения вреда транспортным средством, не была застрахована.

(2) Ответственный обработчик регистра, кроме данных, указанных в части 1 настоящей статьи, должен в течение семи лет со дня наступления страхового случая выдать лицу, которому причинен вред, или иному лицу, участвовавшему в страховом случае, по его ходатайству и при наличии оправданного интереса имеющиеся в регистре данные о лице, внесенном в регистр в качестве собственника или ответственного пользователя транспортного средства, обусловившего наступление страхового случая.

(3) В случаях, предусмотренных частями 1 и 2 настоящей статьи, ответственный обработчик регистра выдает лицу, которому причинен вред, или иному лицу, участвовавшему в страховом случае, информацию незамедлительно.

(4) По ходатайству страхователя ответственный обработчик регистра выдает ему в позволяющей письменное воспроизведение форме справку о страховых случаях, обусловленных им или связанным с ним транспортным средством, либо об их отсутствии. Состав данных о страховом случае, отражаемых в справке, устанавливается положением о ведении регистра.

(5) Справка, указанная в части 4 настоящей статьи, должна отражать данные не менее чем за пять лет, предшествующих подаче ходатайства.

(6) Ответственный обработчик регистра выдает справку, указанную в части 4 настоящей статьи, в течение семи календарных дней со дня получения ходатайства.

### **Статья 77. Доступ страховщика и других лиц к регистрационным данным**

(1) Ответственный обработчик регистра должен обеспечить страховщику доступ к данным, которые необходимы для оценки страховых рисков, заключения договора, исполнения договора и обеспечения его исполнения, а также для установления наличия и объема обязанности по возмещению вреда, в числе прочего для установления страхового мошенничества. Такими данными, в числе прочего, являются:

- 1) данные о договорах и выданных в их подтверждение полисах;
- 2) данные о страховых случаях и предъявленных требованиях о возмещении вреда;
- 3) данные, которые представлены в регистр на основании статьи 75 настоящего Закона;
- 4) данные, при помощи которых устанавливается связь между лицом, которому причинен вред, и застрахованным лицом через третьи лица, а также посредством связанных с ними страховых случаев, транспортных средств и заключенных в отношении транспортных средств договоров.

(2) Страховщик обязан обеспечить обработку всех данных, к которым у него имеется доступ, только с приведенной в части 1 настоящей статьи целью.

(3) Ответственный обработчик регистра обеспечивает возможность сделать на своем сайте публичный запрос, посредством которого можно на основании регистрационного знака транспортного средства или заводского номера проверить в регистре данные:

- 1) о наличии заключенного в отношении транспортного средства договора и выданного в его подтверждение полиса;
- 2) о страховом случае с транспортным средством.

## **Глава 8. Государственный надзор и ответственность**

### **Статья 78. Лица, осуществляющие государственный надзор**

Государственный надзор за исполнением обязанности страхования, установленной настоящим Законом, осуществляется чиновниками полиции и помощниками полицейского, а также фондом.

### **Статья 79. Особые меры государственного надзора**

Для осуществления государственного надзора, установленного настоящим Законом, чиновники полиции и помощники полицейского, а также фонд могут применить особые меры государственного надзора, установленные статьей 30 Закона об охране правопорядка, на основании и в порядке, установленных Законом об охране правопорядка.

### **Статья 80. Особенности государственного надзора**

- (1) Чиновник полиции или помощник полицейского при пересечении внешней границы проверяет исполнение обязанности страхования только в отношении въезжающих в Эстонию транспортных средств, основное местонахождение которых не находится в государстве – участнике Соглашения.
- (2) Чиновник полиции или помощник полицейского не позволяет въехать в Эстонию на транспортном средстве, в отношении которого не исполнена обязанность страхования в порядке, установленном настоящим Законом.
- (3) Проверка транспортного средства, имеющего основное местонахождение в государстве – участнике Соглашения, а также транспортного средства третьего государства, въезжающего в Эстонию через государство – участника Соглашения или выезжающего из Эстонии в государство – участник Соглашения, только с целью установления исполнения обязанности страхования не допускается.

### **Статья 81. Управление транспортным средством без дорожного страхования**

Управление транспортным средством без дорожного страхования или непредъявление водителем транспортного средства, имеющего основанное местонахождение в иностранном государстве, чиновнику полиции или помощнику полицейского, осуществляющему государственный надзор, документа, подтверждающего наличие дорожного страхования, –  
наказывается штрафом в размере до 100 штрафных единиц.

### **Статья 82. Производство по делам о проступках**

(1) [Часть недействительна - RT I, 12.07.2014, 1 - в действии с 01.01.2015]

(2) Учреждением, ведущим производство по делам о проступке, указанном в статье 81 настоящего Закона, является Департамент полиции и пограничной охраны.

## **Глава 9. Прикладные положения**

### **Статья 83. Закон, применяемый к страховым случаям**

(1) В отношении страхового случая применяется Закон о дорожном страховании, действовавший в момент наступления страхового случая, с учетом особенностей, установленных настоящей статьей.

(2) Если страховой случай наступил до 1 июля 2016 года, и лицо подает первичное ходатайство о возмещении по нетрудоспособности 1 июля 2016 года или позднее, либо страховой случай наступил до 1 июля 2016 года, и лицо подает первичное ходатайство о возмещении по нетрудоспособности до 1 июля 2016 года, но по состоянию на 1 июля 2016 года потеря трудоспособности не установлена, то применяются положения частей 5 – 7 статьи 28, статей 28<sup>1</sup> и 30, частей 6 и 7 статьи 31 и статьи 75 редакции настоящего Закона, вступающей в силу 1 июля 2016 года.

(3) Если страховой случай наступил до 1 июля 2016 года, то в отношении периодических платежей возмещения по нетрудоспособности, выплачиваемых после 1 июля 2016 года, а также в отношении повторного установления объема постоянной потери трудоспособности применяются положения частей 5 – 7 статьи 28, статей 28<sup>1</sup> и 30, частей 6 и 7 статьи 31 и статьи 75 редакции Закона о дорожном страховании, вступающей в силу 1 июля 2016 года, с учетом положений части 4 настоящей статьи.

(4) Возмещение по нетрудоспособности, назначенное до 1 июля 2016 года выплачивается на основании Закона о дорожном страховании, действовавшего в момент наступления страхового случая, до окончания продолжительности постоянной нетрудоспособности, установленной Департаментом социального страхования.

[RT I, 17.12.2015, 1 - в действии с 01.07.2016]

### **Статья 84. Закон, применяемый к договорам**

(1) Договоры, заключенные до вступления в силу настоящего Закона, действуют до окончания срока действия полиса, указанного в полисе, выданном в подтверждение договора.

(2) Договоры, на основании которых не выдано действующих полисов, прекращаются при вступлении в силу настоящего Закона. При наступлении страхового случая в течение 12 календарных месяцев со дня вступления в силу настоящего Закона страховщик по последнему договору обязан за страхователя возместить вред лицу, которому причинен вред.

(3) Договоры, заключенные в отношении транспортных средств, временно исключенных из дорожно-транспортного регистра, до вступления в силу настоящего Закона, не прекращаются на основании, установленном пунктом 1 части 1 статьи 21 настоящего Закона.

(4) Договор, заключенный до вступления в силу настоящего Закона, после вступления в силу настоящего Закона может быть прекращен и изменен только в порядке, предусмотренном настоящим Законом.

#### **Статья 85. Особенность разрешения жалоб, поданных в страховую комиссию по разрешению споров**

Жалобы, поданные в страховую комиссию по разрешению споров до вступления в силу настоящего Закона, комиссия рассматривает, исходя из порядка разрешения споров, установленного Законом об автотранспортном страховании, действовавшим до вступления в силу настоящего Закона.

#### **Статья 85<sup>1</sup>. Лицо со стойкой нетрудоспособностью**

Условие наличия частичной или отсутствующей трудоспособности, установленное статьей 28 настоящего Закона, считается выполненным в отношении лица, у которого установлена стойкая нетрудоспособность на основании Закона о государственном пенсионном страховании.

[RT I, 17.12.2015, 1 - в действии с 01.07.2016]

#### **Статья 86. Внесение изменения в Закон об административном сотрудничестве**

Часть 1<sup>1</sup> статьи 13 Закона об административном сотрудничестве дополняется пунктом 23 в следующей редакции:

«23) административный договор, указанный в части 1 статьи 69 Закона о дорожном страховании.».

#### **Статья 87. Внесение изменений в Закон о страховой деятельности**

В Закон о страховой деятельности вносятся следующие изменения:

1) пункт 14 части 1 статьи 18 изменяется и излагается в следующей редакции:

«14) подтверждение фонда дорожного страхования, указанного в статье 10 Закона о дорожном страховании, о приеме соискателя в члены фонда, а также имена и адреса лиц, разрешающих трансграничные требования, назначаемых соискателем в каждое государство – участника Соглашения на основании части 1 статьи 51 Закона о дорожном страховании, если ходатайство подается для осуществления деятельности в области обязательного дорожного страхования;»;

2) пункт 14 статьи 27 изменяется и излагается в следующей редакции:

«14) страховщик, осуществляющий деятельность в области обязательного дорожного страхования, не исполняет обязанности, вытекающие из членства в фонде дорожного страхования;»;

3) часть 7 статьи 38 изменяется и излагается в следующей редакции:

«(7) С согласия Финансовой инспекции представителем, указанным в пункте 2 части 6 настоящей статьи, может быть лицо, разрешающее трансграничные требования страховщика, указанное в части 1 статьи 51 Закона о дорожном страховании.»;

4) пункт 8 части 2 статьи 43 изменяется и излагается в следующей редакции:

«8) подтверждение фонда дорожного страхования, указанного в статье 10 Закона о дорожном страховании, о том, что учреждаемый в Эстонии филиал, планируемая страховая деятельность которого предусматривает заключение договоров обязательного дорожного страхования, или иностранный страховщик, заключающий трансграничные договоры обязательного дорожного страхования в Эстонии, стал членом фонда дорожного страхования, а также имена и адреса лиц, разрешающих трансграничные требования, назначаемых соискателем в каждое государство – участника Соглашения на основании части 1 статьи 51 Закона о дорожном страховании;»;

5) пункт 4 части 1 статьи 46 изменяется и излагается в следующей редакции:

«4) подтверждение фонда дорожного страхования, указанного в статье 10 Закона о дорожном страховании, о том, что учреждаемый в Эстонии филиал, планируемая страховая деятельность которого предусматривает заключение договоров обязательного дорожного страхования, стал членом фонда дорожного страхования;»;

6) пункт 1 части 2 статьи 47 изменяется и излагается в следующей редакции:

«1) подтверждение фонда дорожного страхования, указанного в статье 10 Закона о дорожном страховании, о том, что страховщик стал членом фонда дорожного страхования;»;

7) в пункте 2 части 1 статьи 125 слова «Гарантийный фонд» заменяются частью текста «фонд дорожного страхования, указанный в статье 10 Закона о дорожном страховании.».

## **Статья 88. Внесение изменения в Закон об автотранспортном страховании**

Статья 25 Закона об автотранспортном страховании изменяется и излагается в следующей редакции:

**«Статья 25. Осуществление государственного надзора**

(1) Государственный надзор за наличием действующих договоров и полисов осуществляется чиновниками полиции и помощниками полицейского.

(2) Для осуществления государственного надзора, установленного настоящим Законом, чиновники полиции и помощники полицейского могут применить особые меры государственного надзора, установленные статьей 30 Закона об охране правопорядка, на основании и в порядке, установленных Законом об охране правопорядка.

(3) Департамент полиции и пограничной охраны незамедлительно уведомляет Гарантийный фонд обо всех случаях, когда у участвовавшего в движении транспортного средства отсутствовали действующий договор и полис. При проверке наличия действующих договоров и полисов чиновники полиции и помощники полицейского должны при осуществлении государственного надзора относительно транспортных средств, имеющих основное местонахождение в других государствах – участниках Соглашения, или транспортных средств, въехавших в Эстонию через эти государства, основным местонахождением которых не является государство – участник Соглашения, учитывать ограничение, вытекающее из первого предложения части 3 статьи 24 настоящего Закона.».

**Статья 89. Внесение изменений в Закон о дорожном движении**

В Закон о дорожном движении вносятся следующие изменения:

1) части 5 и 6 статьи 77 изменяются и излагаются в следующей редакции:

«(5) Под исключением из реестра подразумевается внесение в реестр записи об исключении из реестра транспортного средства, внесенного в дорожно-транспортный реестр. Исключением из реестра не считается приостановление регистрационной записи о транспортном средстве согласно части 8<sup>1</sup> настоящей статьи или временное исключение транспортного средства из реестра согласно части 7 настоящей статьи.

(6) Механическое транспортное средство или прицеп к нему исключается из реестра:

1) в случае вывоза механического транспортного средства или прицепа к нему из Эстонии в связи с переездом собственника механического транспортного средства или прицепа на жительство в другое государство либо в случае отчуждения транспортного средства в другое государство;

2) на основании надлежащей справки о разборке, если речь идет о трехколесном мотоцикле, легком квадроцикле, легковом автомобиле или грузовом автомобиле, полная масса которого не превышает 3500 килограммов. Для исключения из реестра указанного в настоящем пункте механического транспортного средства, разборка или гибель которого имела место до 1 мая 2004 года, не требуется представление справки о разборке;

- 3) по окончании срока регистрации временно зарегистрированного механического транспортного средства или прицепа к нему;
- 4) на основании ходатайства собственника или его представителя в случае с транспортным средством, не указанным в пункте 2 настоящей статьи, или со старинным транспортным средством;
- 5) на основании официальной информации соответствующего учреждения государства – члена Европейского союза относительно регистрации механического транспортного средства или прицепа к нему в этом государстве – члене;
- 6) на основании ходатайства Министерства внутренних дел в случае передачи транспортного средства, указанного в пункте 2 настоящей части, музеем или учебному заведению внутренней безопасности в качестве учебного пособия;
- 7) на основании справки Инспекции по охране окружающей среды, Департамента полиции и пограничной охраны или Спасательного департамента, если транспортное средство, указанное в пункте 2 настоящей части, погибло, и транспортное средство не может быть разобрано надлежащим образом, или
- 8) в иных предусмотренных законом случаях.»;

**2) статья 77 дополняется частями 8<sup>1</sup> – 8<sup>4</sup> в следующей редакции:**

«(8<sup>1</sup>) Приостановление регистрационной записи о механическом транспортном средстве или прицепе к нему – это действие, осуществлением которого Департамент шоссейных дорог исключает данные о транспортном средстве из дорожно-транспортного реестра до восстановления регистрационной записи.

(8<sup>2</sup>) Департамент шоссейных дорог приостанавливает регистрационную запись о механическом транспортном средстве или прицепе к нему по прошествии двух лет:

- 1) с момента действия соответствия транспортного средства техническим требованиям согласно части 3 статьи 73 настоящего Закона и
- 2) с момента действия полиса последнего договора страхования, заключенного в отношении транспортного средства.

(8<sup>3</sup>) Регистрационная запись о механическом транспортном средстве или прицепе к нему восстанавливается в случае соответствия транспортного средства действующим техническим требованиям и прохождения им контроля на соответствие техническим требованиям.

(8<sup>4</sup>) Механическое транспортное средство или прицеп к нему, которые исключены временно из дорожно-транспортного реестра или регистрационная запись о котором приостановлена, считается незарегистрированным транспортным средством, и использование такого транспортного средства в движении запрещено. В порядке исключения использование в движении механического транспортного средства или прицепа к нему, регистрационная запись о котором приостановлена, возможно в случаях, указанных в части 5 статьи 73 настоящего Закона.»;

**3) часть 2 статьи 81 признается недействительной;**

**4) пункт 2 части 1 статьи 171 изменяется и излагается в следующей редакции:**

«2) страховщики, занимающиеся обязательным дорожным страхованием, или фонд дорожного страхования, указанный в статье 10 Закона о дорожном страховании;»;

**5) статья 174 дополняется частью 2<sup>1</sup> в следующей редакции:**

«(2<sup>1</sup>) В базе данных транспортных средств также ведется учет зарегистрированных в Эстонии механических транспортных средств и прицепов к ним, которые временно исключены или регистрационные записи о которых приостановлены.»;

**6)** пункт 14 части 1 статьи 175 изменяется и излагается в следующей редакции:

«14) ответственный обработчик регистра дорожного страхования – относительно данных о гибели внесенных в регистр дорожного страхования механических транспортных средств и прицепов к ним, связанной со страховыми случаями по договорам дорожного страхования и страхования транспортных средств.»;

**7)** в части 5 статьи 184 слова «Эстонский фонд автотранспортного страхования, указанный в Законе об автотранспортном страховании» заменяются словами «фонд дорожного страхования, указанный в статье 10 Закона о дорожном страховании.»;

**8)** статья 264 дополняется частью 16 в следующей редакции:

«16) Приостановление регистрационной записи о механическом транспортном средстве или прицепе к нему применяется также в отношении зарегистрированного в дорожно-транспортном реестре транспортного средства, с момента действия соответствия которого техническим требованиям прошло два года, и по договору дорожного страхования, заключенному до 1 октября 2014 года, в течение последних двух лет не было выдано полиса.».

#### **Статья 90. Внесение изменения в Гражданский процессуальный кодекс**

Пункт 1 части 1<sup>1</sup> статьи 481 Гражданского процессуального кодекса изменяется и излагается в следующей редакции:

«1) требований, вытекающих из статей 53–57 Закона о дорожном страховании.»;

#### **Статья 91. Внесение изменений в Кодекс об исполнительном производстве**

В пункте 7 части 1 статьи 2 и в частях 1 и 2 статьи 12 Кодекса об исполнительном производстве часть текста «комиссий по вопросам жилищного найма и комиссий по автотранспортному страхованию» заменяется частью текста «и комиссий по вопросам жилищного найма.».

#### **Статья 92. Внесение изменения в Обязательственно-правовой закон**

Часть 1 статьи 428 Обязательственно-правового закона дополняется пунктом 10 в следующей редакции:

«10) порядок рассмотрения жалоб и адрес органа, разрешающего страховые споры, куда страхователь может обратиться для рассмотрения жалобы, касающейся договора страхования.».

#### **Статья 93. Внесение изменения в Закон о рынке ценных бумаг**

В пункте 3 статьи 14 Закона о рынке ценных бумаг слова «гарантийный фонд» заменяются словами «фонд дорожного страхования, указанный в статье 10 Закона о дорожном страховании».

**Статья 94. Признание недействительным Закона об автотранспортном страховании**  
Закон об автотранспортном страховании (RT I, 2007, 55, 368) признается недействительным.

**Статья 95. Вступление закона в силу**

(1) Настоящий Закон вступает в силу 1 октября 2014 года.

(2) Пункт 2 части 1 статьи 35, части 2 и 3 статьи 35 и статьи 41, 42 и 58 настоящего Закона вступают в силу 1 января 2015 года.

(3) Статья 88 настоящего Закона вступает в силу 1 июля 2014 года.

<sup>1</sup>Кодифицированная версия директивы Европейского парламента и Совета 2009/103/ЕС о страховании гражданской ответственности, связанной с использованием транспортных средств, и об исполнении обязательств по такой ответственности (ELT L 263, 07.10.2009, стр. 11–31).

Эйки Нестор, председатель Рийгикогу